

# S-Bahn Hannover-Hildesheim Modernisierung von 6 Verkehrsstationen

Emch+  
Berger

Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland

[www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)

## Projekthalt

### Hildesheim Hbf

- 1 Hausbahnsteig
- 2 Inselbahnsteige
- Nachrüstung von 3 Aufzügen
- Sanierung von 2 Bahnsteigdächern

### Algermissen

- 1 Inselbahnsteig
- Neubau Bahnsteigdach
- Zugang für mobilitätsbehinderte Reisende

### Harsum

- 2 Außenbahnsteige

### Emmerke

- 1 Außenbahnsteig

### Barnten

- 1 Außenbahnsteig
- 1 Inselbahnsteig
- Herstellen einer neuen Fußgängerbrücke

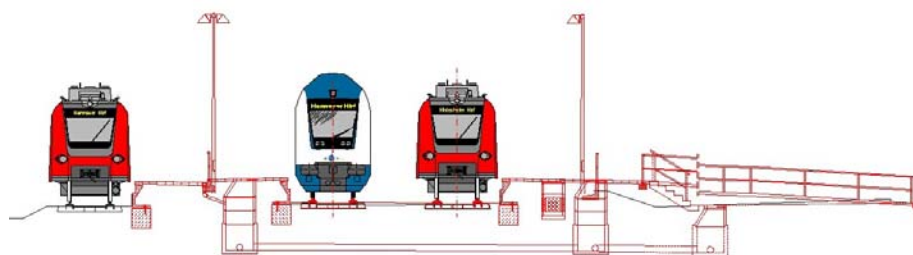
### Rethen (Leine)

- 2 Außenbahnsteige
- aufwendige Rampen als Bahnsteigzugang
- Anpassung Lärmschutzwand

## Aufgabenstellung

Zum Fahrplanwechsel 2008 soll der S-Bahnbetrieb zwischen Hannover und Hildesheim aufgenommen werden. Dabei werden die Relationen Hannover - Lehrte - Hildesheim und Hannover - Barnten - Hildesheim befahren.

Für die im S-Bahn-Netz Hannover eingesetzten Triebwagen der Baureihe 424 sind Bahnsteige mit einer Höhe von  $h = 76$  über Schienenerkante erforderlich. Im Rahmen des Projektes werden die notwendigen Bahnsteighöhen hergestellt, die Bahnsteige dem S-Bahn-Standard entsprechend modernisiert und Bahnsteigzugänge für mobilitätsbehinderte Reisende geschaffen.



## Auftraggeber:

DB Station & Service AG

## Planungszeit:

2006 - 2008

## Investitionssumme:

ca. 5,0 Mio. €

## Leistungen:

- Lph 3-7 HOAI