

Projekinhalt

- Bahnhof in Hundertwasser-Architektur
- 3 Inselbahnsteige
- Bahnsteiglänge 290 m bis 405 m
- Behindertengerechte Bahnsteigzugänge
- Spurplanänderungen

Aufgabenstellung

Im Bahnhof Uelzen werden entsprechend den Anforderungen der DB Station & Service AG sowie der Bestellung der DB Reise & Touristik AG mit Ausnahme der beiden Hausbahnsteige alle Bahnsteige mit neuen Längen und Höhen ausgestattet. Die zum Teil bereits im Hundertwasser-Stil umgebauten Anlagen werden mit behindertengerechten Zuwegungen sowie Blindenleitsystemen ergänzt. Aus den notwendigen Änderungen bei den Bahnsteigen und -zuwegungen ergeben sich Eingriffe in den Spurplan. Dementsprechend sind die Gleisanlagen, die Leit- und Sicherungstechnik sowie die Oberleitungsanlagen anzupassen.

Der Bahnhof Uelzen ist potenzieller Endpunkt der RegioStadtBahn im Großraum Braunschweig. Für dieses Projekt sind die entsprechenden Koordinationen erforderlich.

Besonders anspruchsvoll ist die Planung unter Berücksichtigung der Gestaltungsrichtlinie von Friedensreich Hundertwasser.



Auftraggeber:

DB Station & Service AG

Planungszeit:

2003 – 2004 EP, GP
2005 – 2006 AP, AU

Baukosten:

ca. 4,3 Mio. €

Leistungen:

- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Erstellen der Ausschreibungsunterlagen
- Mitwirken bei der Vergabe
- Verkehrsanlagen
- Bahnsteigzuwegungen
- Konstruktive Ingenieurbauwerke
- Technische Ausrüstung

