

## Projekinhalt

- 4-gleisige Werkstatthalle
- 1-gleisige Aussenreinigungsanlage
- Büro- und Sozialgebäude
- Nebenwerkstätten
- Oberleitung 16,7 Hz
- Gleisanlagen
- Verkehrsanlagen

## Aufgabenstellung

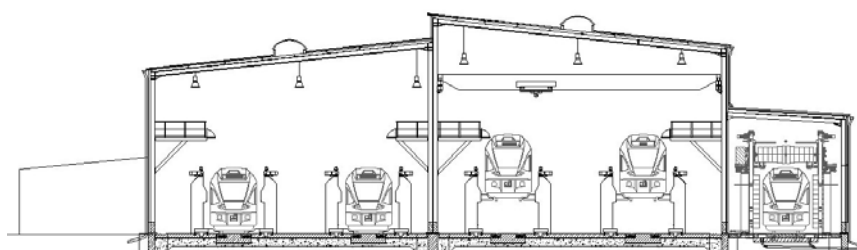
Die eurobahn hat die Aufträge erhalten, die Verkehrsleistung auf dem so genannten „Hellweg-Netz“ und dem „Maas\_Rhein-Lippe-Netz“ durchzuführen. Hierzu gehören die:

- |         |                                             |
|---------|---------------------------------------------|
| - RB 50 | Dortmund-Lünen-Münster                      |
| - RB 59 | Dortmund-Unna-Soest                         |
| - RB 69 | Münster-Hamm-Bielefeld                      |
| - RB 89 | Münster-Hamm-Paderborn-Warburg              |
| - RE 3  | Düsseldorf-Oberhausen-Dortmund-Hamm         |
| - RE 13 | Venlo-Mönchengladbach-Düsseldorf-Hagen-Hamm |

Die Betriebsaufnahme auf dem Hellweg-Netz erfolgt zum Fahrplanwechsel Dezember 2008, die Betriebsaufnahme zum Maas-Rhein-Lippe-Netz zum Fahrplanwechsel Dezember 2009.

Zum Einsatz kommen fünfteilige Elektrotriebwagen vom Typ FLIRT des Herstellers Stadler. Für die Instandhaltung dieser Fahrzeuge ist eine Werkstatt erforderlich. Die Suche nach geeigneten Standorten führte dazu, dass ein Standort im Bereich des Bahnhofes Hamm-Heessen gewählt wurde.

Emch+Berger ist Generalplaner für die vollständige Anlage.



## Auftraggeber:

Keolis Deutschland GmbH & Co. KG

## Planungszeit:

2006 - 2009

## Investitionssumme:

ca. 9 Mio. €

## Leistungen:

- Mitwirken bei der Standortsuche
- Generalplaner
- Lph 1 - 9 HOAI (Gebäude, Tragwerk, Elektrotechnik, Wasser, Heizung, Gleisanlagen, Verkehrsanlagen usw.)
- Umweltplanung
- Brandschutzkonzept
- Schallgutachten
- Entwurfsvermessung
- SiGeKo