

Projekinhalt

- 2-gleisige Werkstatthalle
- Modernisierung einer 2-gleisigen Wagenhalle
- Modernisierung eines Büro- und Sozialgebäudes
- Aussenreinigungsanlage
- Innenreinigungsanlage
- Tankanlage

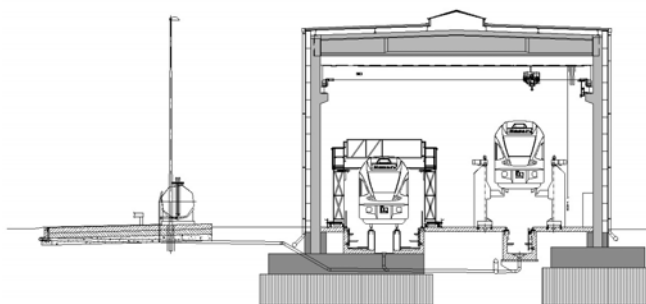
Aufgabenstellung

Abellio hat den Auftrag erhalten ab Dezember 2007 auf dem Ruhr-Sieg-Netz den Betrieb zu übernehmen. Hierzu gehören die Linien:

- RE 16 Essen-Hagen-Siegen
- RB 40 Essen-Hagen
- RB 65 Hagen-Iserlohn
- RB 91 Hagen-Siegen

Pro Jahr werden im Ruhr-Sieg-Netz und auf der RB 46 künftig über 70.000 Züge gefahren.

Zum Einsatz kommen fünfteilige Elektrotriebwagen vom Typ FLIRT des Herstellers Stadler. Für die Instandhaltung dieser Fahrzeuge ist eine Werkstatt erforderlich. Die Suche nach geeigneten Standorten durch Abellio führte dazu, dass das Gelände der ehemaligen DB-Cargo Gruppe in Hagen/Eckesey gewählt wurde.



Auftraggeber:

Abellio Rail NRW GmbH

Planungszeit:

2006 - 2009

Investitionssumme:

ca. 4,5 Mio. €

Leistungen:

- Generalplaner
- Lph 1 - 9 HOAI (Gebäude, Tragwerk, Elektrotechnik, Wasser, Heizung, Gleisanlage usw.)
- Umweltplanung
- Brandschutzkonzept
- Schallgutachten
- Entwurfsvermessung