

Ausbau der Heidebahn zwischen Bennemühlen und Walsrode, 1. BA

Emch+
Berger

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

Projekthinhalt

- Ertüchtigung von 36,1 km eingleisiger Eisenbahnstrecke
- Hp Lindwedel
- Bf Schwarmstedt
- Hp Eickeloh
- Bf Hodenhagen
- Bf Walsrode
- bautechnische Anpassung von 59 Bahnübergängen
- Anpassung von 23 Eisenbahnbrücken
- Anpassung von 31 Durchlässen
- Anpassung von 240 m Stützbauwerken
- Landschaftspflegerischer Ausführungsplan

Aufgabenstellung

Die Deutsche Bahn und das Land Niedersachsen planen den Ausbau der sogenannten Heidebahn, die am Endpunkt des hannoverschen S-Bahn-Netzes in Bennemühlen beginnt und über Schwarmstedt, Verden und Soltau nach Buchholz (Nordheide) führt. Die Gesamtstrecke ist in drei Bauabschnitte aufgeteilt.

Wesentliches Ziel des Ausbaus ist es, die Streckengeschwindigkeit auf 120 km/h anzuheben, die Verkehrsstationen zu modernisieren und die Bahnübergänge dem Stand der Technik und der neuen Geschwindigkeit anzupassen.

Die Ausschreibung der Bauleistungen erfolgt auf der Basis der Entwurfs- und Genehmigungsplanung.



Bf Schwarmstedt vor dem Umbau

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH

Planungszeit:

2008 - 2009

Investitionssumme:

ca. 14,4 Mio. €

Leistungen:

- Lph 5-7