

Charakteristische Angaben:

- Tank- und Rastanlage Bühl (A5),
Umbau und Erweiterung der Stellplätze
Pkw 133 Stellplätze (bisher 98)
Lkw 128 Stellplätze (bisher 19)
- Neubau der Stellplätze,
Trassierung, Oberbau und Entwässerung der Verkehrsflächen

Aufgabenstellung:

Die Parkplätze der Tank- und Rastanlage sind stark überlastet und sollen daher umgebaut und erweitert werden. Besonders für den LKW-Verkehr stellt die Überlastung (vor allem nachts) ein Problem dar mit negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit. Deshalb ist eine Erweiterung der Parkplatzfläche unter Berücksichtigung der Planung zum sechsstreifigen Ausbau der A5 vorgesehen.

Für den Pkw-Verkehr werden auf der heutigen Parkplatzfläche, mit Bezug zum Eingang zur bestehenden Raststätte, die Stellplätze neu gebaut. Die Stellplätze für den Lkw-Verkehr und die Busse werden getrennt von den Pkw-Stellplätzen auf der Erweiterungsfläche neu hergestellt. Neben den Verkehrsflächen werden Serviceflächen sowie zusätzliche Erholungs- und Freizeitflächen vorgesehen.



Bild 1: Draufsicht auf die bestehende Anlage

Die zusätzlichen Stellplätze (Erweiterungsfläche ca. 4,2 ha) sind auf dem Gelände nördlich der bestehenden Anlage neben dem geplanten Lärmschutzwall an der A5 vorgesehen. Entlang der östlichen Grenze wird die Gesamtanlage durch einen Sichtschutzwall begrenzt. Insgesamt umfasst die Planung die Verkehrsanlagen wie Stellplatzflächen mit Fahrgassen und die Zufahrtswege sowie die Anlagen für die Entwässerung wie Regenrückhaltung und Straßenentwässerung.

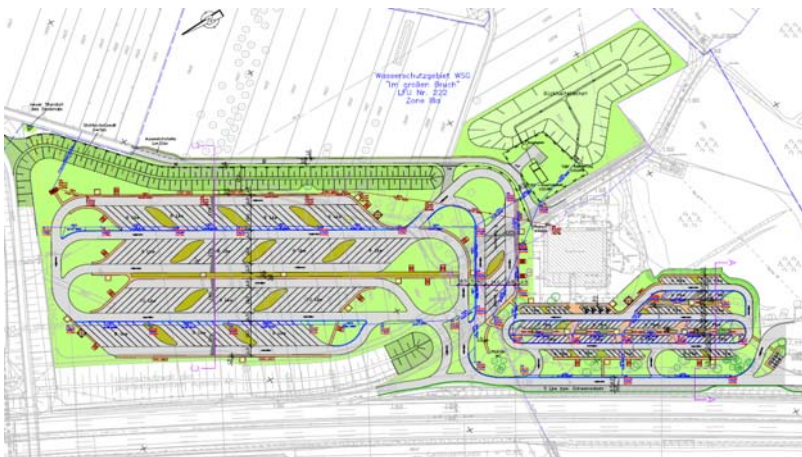


Bild 2: Lage der neu geplanten Verkehrsanlage

Auftraggeber:

Regierungspräsidium
Karlsruhe
Schlossplatz 1-3
76135 Karlsruhe

Planungszeit:

seit 2008

Investitionssumme:

ca. 4,5 Mio.

Leistungen:

- Objektplanung der Verkehrsanlage
- Grundlagenermittlung
- Bestandsaufnahme vorhandener Leitungen
- Vorplanung
- Entwurf
- Genehmigungsplanung