

Stuttgarter Straßenbahnen AG

U12 Hallschlag – Münster

km 1+756 – km 3+244



Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

Charakteristische Angaben:

▪ 2-spurige Stadtbahnstrecke	1490 m
Entwurfsgeschwindigkeit V_e	70 km/h
Rasengleis	730 m
Feste Fahrbahn im Straßenber.	55 m
Feste Fahrbahn im Tunnel	480 m
Schotteroberbau	<u>225 m</u>
	2,0 T€/m
▪ Ingenieurbauwerke	
Trogbauwerk	510 m
	(22,0 T€/m)
Tunnel in offener Bauweise	280 m
	(27,7 T€/m)
Tunnel bergmännisch mit Injektionsrohrschirm	200 m
	(46,5 T€/m)
Fußgängerbrücke Löwentorstr.	
Brücke über die Austraße	
Verlängerung Fußgängertunnel	
▪ Haltepunkte	
Haltestelle Hallschlag	80 m
	(10,5 T€/m)
Haltestelle Bottroper Str.	75 m
	(15,1 T€/m)
Bushaltestelle Am Wolfersberg	
▪ Straßenbau	14.000 m ²
	(115 €/m ²)

Ausgangslage:

Die Stadtbahnlinie U12 als Verbindung zwischen den Talquerlinien U5, U6, U7 und U15 sowie der Tallängslinie U14 ist Bestandteil des Regionalverkehrsplans und des Planungskonzeptes für den Ausbau der Stuttgarter Stadtbahn. Der südliche Abschnitt der geplanten Stadtplanlinie U12 dient insbesondere der Erschließung der im Zuge des Bahn- und Städtebauprojekts Stuttgart 21 neu entstehenden Stadtquartiere sowie des bestehenden nordbahnhofsviertels. Der geplante Streckenabschnitt berührt die Stadtbezirke Bad Cannstadt und Münster und dient der Erschließung mehrerer Wohngebiete sowie eines Gewerbegebietes in der Gemarkung Bad Cannstadt.

Erbrachte Leistungen

- Generalplanung aller Gewerke, Tunnel, Brücken, Verkehrsanlagen und Sondergutachten
- Stufe I: Lph 1-4 HOAI
Tunnel offene Bauweise,
bergmännische Bauweise,
Unterfahrung Bahnhof Münster

Auftraggeber:

Landeshauptstadt Stuttgart
Stuttgarter Straßenbahnen

Projektverfasser:

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Stuttgart

Gesamtkosten 2001:
(geschätzt) 45,5 Mio. €

Planungszeit:
Seit 2000

Gesamtkosten 2008:
49,6 Mio. €

reine Baukosten:
35,6 Mio. €

Folgekosten:
5,5 Mio. €

Grunderwerb + Nebenk.:
8,5 Mio. €

Projektleiter: Hr. Jäkle

**Honorarzone III unten
bergm. Tunnel IV unten**

Honorar:
700,0 T€

Objektplanung:
(Linienfaktor 55%)

LP1 1 v. H.

LP2 12 v. H.

LP3 15 v. H.

LP4 4,5 v. H.

Tragwerksplanung:

(Linienfaktor 45%)

LP2 10 v. H.

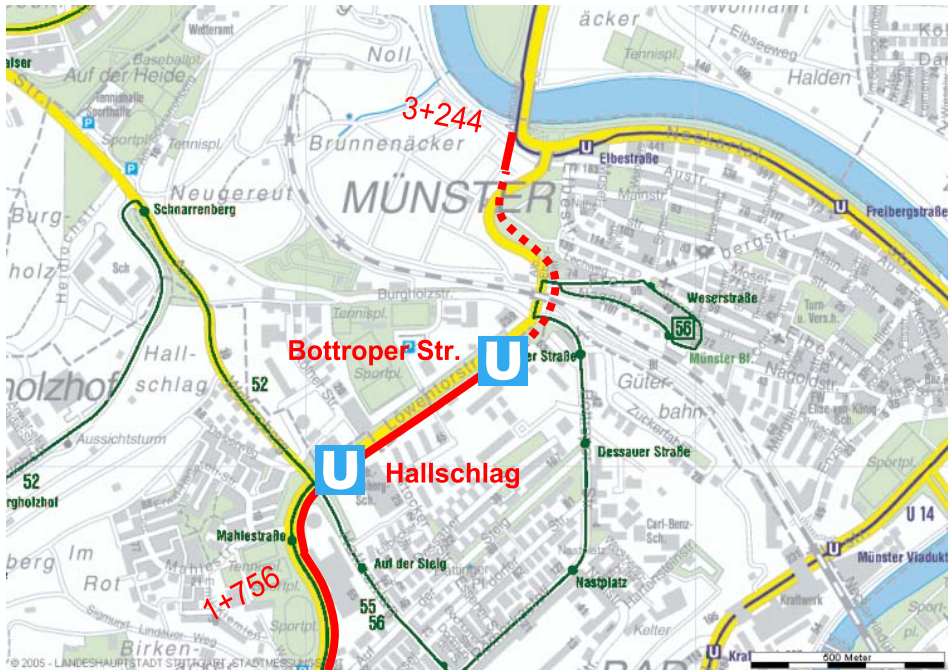
Stuttgarter Straßenbahnen AG
U12 Hallschlag – Münster
km 1+756 – km 3+244



**Emch+
Bergen**

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de



— Trasse oberirdisch - - - - - Tunnel

Auftraggeber:

Landeshauptstadt Stuttgart
Stuttgarter Straßenbahnen

Projektverfasser:

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Stuttgart

Gesamtkosten 2001:
(geschätzt) 45,5 Mio. €

Planungszeit:
Seit 2000

Gesamtkosten 2008:
49,6 Mio. €

reine Baukosten:
35,6 Mio. €

Folgekosten:
5,5 Mio. €

Grunderwerb + Nebenk.:
8,5 Mio. €

Projektleiter: Hr. Jäkle

Honorarzone III unten
bergm. Tunnel IV unten

Honorar:
700,0 T€

Objektplanung:
(Linienfaktor 55%)

LP1 1 v. H.

LP2 12 v. H.

LP3 15 v. H.

LP4 4,5 v. H.

Tragwerksplanung:

(Linienfaktor 45%)

LP2 10 v. H.