

Neubau der KLV-Umschlaganlage Karlsruhe Gbf

Emch+
Bergen

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

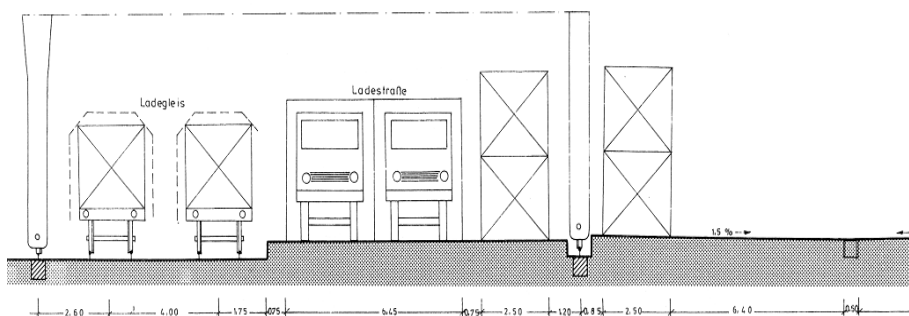
Charakteristische Angaben:

- Errichtet in den Jahren 1980 - 1982
- Kranbahnlänge L = 670 m (vorher 200 m)

Aufgabenstellung:

Der in den Jahren 1980 – 82 errichtete Containerbahnhof Karlsruhe (Planung Emch+Berger GmbH, Karlsruhe) mit zwei Ladegleisen und Ladestraße unter einer Kranbahn von 200 m Länge genügte nicht mehr den Anforderungen und dem gestiegenen Ladungsaufkommen.

Deshalb wurde die Emch+Berger GmbH 1991 im Rahmen der ersten Entwurfsplanung für die Verlegung der Güterabfertigung Karlsruhe (Neubau eines Frachtzentrums) beauftragt, eine künftige neue Straßen- und Schienenanbindung auch für eine neue KLV-Anlage im Westen der K 9652 mit zu untersuchen. Nach einigen Bearbeitungs- und Abstimmungsschritten, konnte eine Lösung entwickelt werden, welche unter Ausnutzung der bestehenden Straßenbrücke über den Gbf sowohl eine vollständige Erschließungsstraßen-Schleife mit kreuzungsfreiem Anschluss als auch die Gleisdurchbindung zum neuen Ubf (wie auch zum Hbf) ermöglicht.



Auftraggeber:

Deutsche Bahn AG
GB Umschlagbahnhöfe
NL Südwest
76137 Karlsruhe

Planungszeit:

1997 – 2000

Bauzeit:

1996 – 2006

Investitionssumme:

ca. 23 Mio. €

Leistungen:

- Objektplanung Verkehrsanlagen,
- Objektplanung Ingenieurbauwerk Tragwerksplanung Objektplanung Gebäude Freianlagen alle Leistungen nach HOAI incl. örtl. BÜ
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Gesamtbau-Koordination
- Landschaftspflegerischer Begleitplan LAP