

Charakteristische Angaben:

- Entwicklung kostengünstiger Bahnsteigkonstruktionen für kleine Verkehrsstationen
- Entwicklung kostengünstiger Konstruktionen für ein Bahnsteigdach größerer Verkehrsstationen

Aufgabenstellung:

Die eingereichten Arbeiten wurden von einer Fachjury nach den festgelegten Kriterien mit dem 1. Rang in der Kategorie „Entwicklung einer kostengünstigen Konstruktion für ein Bahnsteigdach großer Verkehrsstationen“ bewertet.

Ideenwettbewerb DB, A-Bahnsteig:

- Vorhandene Bahnsteige:
Die Modulare Bahnsteigsysteme wie 21 und 21a sind sehr kostenintensiv
Die Bahnsteig-Kantensteine erlauben wegen zu naher Positionierung zum Bahngleis nur ein teures Handstopfen
- Neue Bahnsteig Konstruktion:
Fundamentierung der Bahnsteig-Kantensteine außerhalb des Gleisbettkörpers
auskragende Bahnsteig-Kantensteine mit Wandabstand > 2.20 mit erlauben maschinelles Stopfen. Z-Profil (Statisch optimiert) mit Steighilfebügel

Ideenwettbewerb DB, B-Bahnsteigdach.

B-Mittlerer Bahnsteig Breite bis 8,00 m.

Bahnsteigdach Konstruktion mit Einzelstütze mit Feuerverzinkung und Deckanstrichen mit Lotuseffekt

Element 1	Rechteckrohr-Pfosten
Element 2	2x Mittelträger
Element 3	Entwässerungsrinnen
Element 4	Kragbinderplattenelemente
Element 5	Unterseite mit Alublech, Wellblech

Ausstattung:

- Punktleuchten oder
- LED Energiesparlampen unterdeckenbündig
- Lautsprecher unterdeckenbündig oder an den Stützen oder Binder
- Leichtere Beschilderung und Bahnsteig-Abschnittsanzeige an
- Kragbinder befestigen
- Zugangeiger und Bahnsteigmöbel an Pfosten befestigt
- Entwässerung und Elektrokabel vollständig in der Konstruktion versteckt

Bodenfrei befestigte Ausstattung an den Stützen und Dachkonstruktion erleichtert die Bahnsteigpflege. Die Konzentration um die Stützen erweitert die Freiräume.

Montage der 4 Einzelelemente des Bahnsteigdaches vor Ort durch Verschrauben

Anpassung an Treppenabgang über Rahmenabfangung

Auslegung der Mindestdachhöhe nach dem Mindestmaß der Aufzugüberfahrt von 2.90m ü. Eingang

Wartung: Die bodenfrei befestigte Ausstattung an den Stützen und der Dachkonstruktion erleichtert die Bahnsteigpflege.

Auftraggeber:

DB Station&Service AG
Berlin

Planungszeit:

Seit 2009

Leistungen:

Ideenwettbewerb:

1. Rang für die Entwicklung einer kostengünstigen Konstruktion für ein Bahnsteigdach größerer Verkehrsstationen

3. Rang für die Entwicklung einer kostengünstigen Bahnsteigkonstruktion für kleine Verkehrsstationen



Bild 1: Bahnsteigdach1



Bild 2: Bahnsteigdach2

Auftraggeber:

DB Station&Service AG
Berlin

Planungszeit:

Seit 2009

Leistungen:

Ideenwettbewerb:

1. Rang für die Entwicklung einer kostengünstigen Konstruktion für ein Bahnsteigdach größerer Verkehrsstationen

3. Rang für die Entwicklung einer kostengünstigen Bahnsteigkonstruktion für kleine Verkehrsstationen