

Brückenhauptprüfung BW 30 Durchlass Schwarzengraben am Hafen Nürnberg

Auftraggeber:
Hafen Nürnberg-Roth
GmbH

Projektverfasser:
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Nürnberg

Zeitraum:
2004

Charakteristische Angaben

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| ▪ einfeldriger Plattenbalkendurchlass | |
| ▪ Eisenbahnbrücke | |
| ▪ Bauwerkslänge | 17,24 m |
| ▪ Stützweite | 1,50 m |
| ▪ Lichte Höhe | 0,75 – 0,80 m |
| ▪ Breite zw. Geländern | 10,85 m |

Erbrachte Leistungen

- Durchführung der Brückenhauptprüfung
- Erstellung einer Fotodokumentation
- Erstellung eines Prüfbericht
- Schadenseinstufung nach Zustandsnoten
- Stellungnahme zum Bauwerkszustand

Ausgangslage

Die Brücke führt das Hafenzufahrtsgleis vom Bahnhof Eibach bei Nürnberg über den Schwarzengraben. Sie befindet sich im Bereich des Hafens Nürnberg-Roth.

Das Bauwerk aus dem Jahre 1971 ist als Stahlbetonvollrahmen mit parallelen Flügeln ausgebildet. Es wurde bereits für die optionale Erweiterung um ein Gleis gebaut. An beiden Kappen sind Holmgeländer angeordnet.

Schwierigkeiten bei der Prüfungsdurchführung waren die geringen Abmessungen (lichte Höhe und Breite), in Verbindung mit dem Wasserstand des Schwarzengrabens.

Zur Wasserspiegelerhöhung wurde das Grabenwasser während der Prüfungsdurchführung eingestaut und die Bauwerksbesichtigung erfolgte mit einem Boot.

