

Strecke 4660 Tuttlingen-Inzigkofen Erneuerung von 3 Eisenbahn- überführungen im Donautal

Emch+
Berger

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

Charakteristische Angaben:

- Eingleisige Strecke
- 3 Einfeldrige Bauwerke, Stützweiten zwischen 6 m und 10 m; Baujahre 1889/1890
- Rückbau und Neubau der 3 Eisenbahnüberführungen

Aufgabenstellung:

Die 3 Eisenbahnüberführungen bei Bahn-km 19+944 (Bach), 22+331 (Wirtschaftsweg) sowie 32+874 (Wirtschaftsweg) auf der Strecke 4660 von Tuttlingen nach Inzigkofen entsprechen nicht mehr den allgemeinen Anforderungen und müssen rückgebaut und durch neue Bauwerke ersetzt werden.



Bild 1: bestehende EÜ bei Bahn-km 19+944

Bild 2: bestehende EÜ bei Bahn-km 32+874

Die Bauwerke werden jeweils, aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Donau und des überführten Baches, in wasserdichten Baugruben hergestellt. Während der Bauzeit muss der Eisenbahnverkehr aufrecht erhalten werden, Hilfsbrücken kommen zum Einsatz.

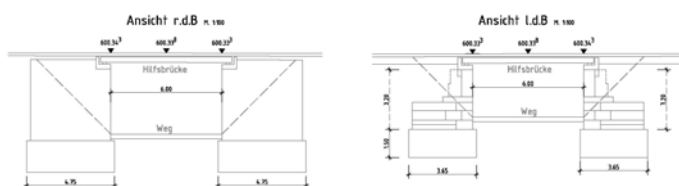


Bild 3: Ansichten EÜ bei Bahn-km 22+331

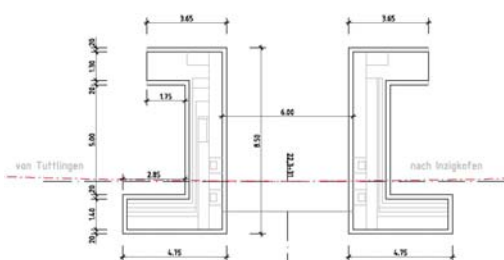


Bild 4: Draufsicht EÜ bei Bahn-km 22+331

Auftraggeber:

DB Netz AG
Niederlassung Südwest
Regionalnetze
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

Planungszeit:

Seit 2007

Bauzeit:

offen

Investitionssumme:

gesamt vsl 1,5 Mio. €

Leistungen:

- Objektplanung Lph 1 - 2
- Tragwerksplanung Lph 2