Erneuerung Eisenbahnüberführung über Fußweg in Schwetzingen Strecke 4020

Emch+Berger-Gruppe Deutschland

www.emchundberger.de

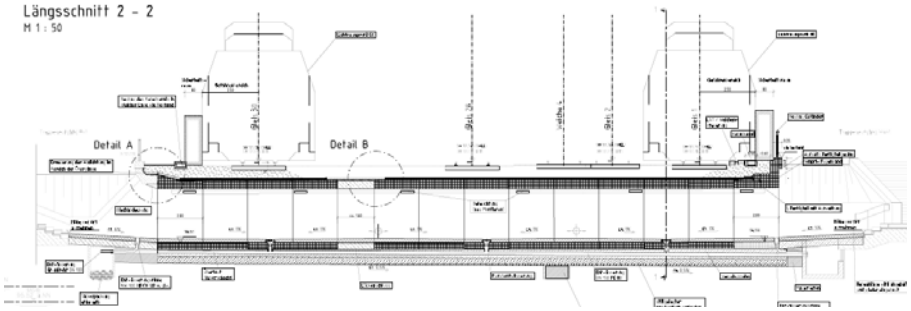
Charakteristische Angaben:

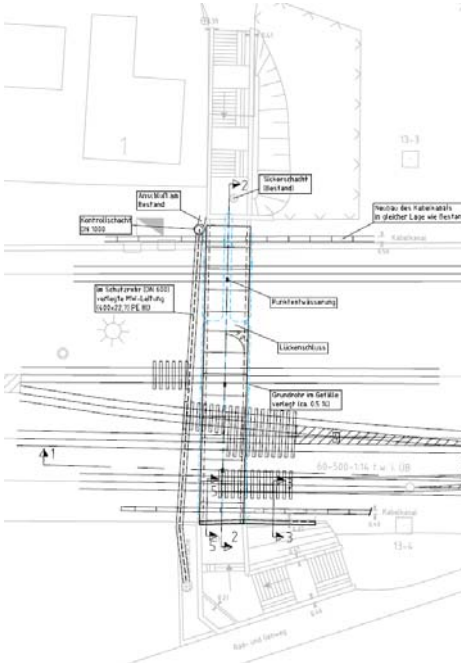
- Baujahr 1921, Erweiterung und Umbau der Treppen im Jahre 2000
- Gesamtlänge ca. 28 m
- Lage im Netz: km 13,029, Strecke 4020
- Erneuerung in 88 h – Sperrung an Ostern 2007

Aufgabenstellung:

Das bestehende Bauwerk stammt aus dem Jahre 1921. Sowohl an den Überbauten als auch an den Widerlagern wurden im Laufe der Zeit verschiedene Sanierungsarbeiten durchgeführt. Im Jahr 2000 wurden die Treppenabgänge von der Stadt Schwetzingen erneuert, die Innenwände und Decke der Fußgängerunterführung verkleidet und die Beleuchtung erneuert.

Aufgrund von gravierenden Schäden am Bauwerk war eine Instandsetzung wirtschaftlich nicht mehr tragbar. Das Ziel der Baumaßnahme war es, die Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit gemäß gültiger Vorschriften und Stand der Technik wieder herzustellen.
Die bestehende Eisenbahnüberführung wurde an alter Lage neu erstellt.
In einer Sperrung von Karfreitag bis Ostermontag 2007 wurde die EÜ komplett rückgebaut und durch vorgespannte Fertigteile ersetzt.





Treppenabgang Ost

Auftraggeber:

**DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Karlsruhe**

Planungszeit:

**März 2006 –
Dezember 2006**

Bauzeit:

Februar 2007 – Juni 2007

Investitionssumme:

rund 1,2 Mio. €

Leistungen:

- Objektplanung
  Lph. 2 – 4, 6 und 7
- Tragwerksplanung
- Beleuchtungsplanung