

Passerelle DUCROT Strasbourg Restaurierung einer historischen Fachwerkbrücke von 1889

Emch+
Bergen

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

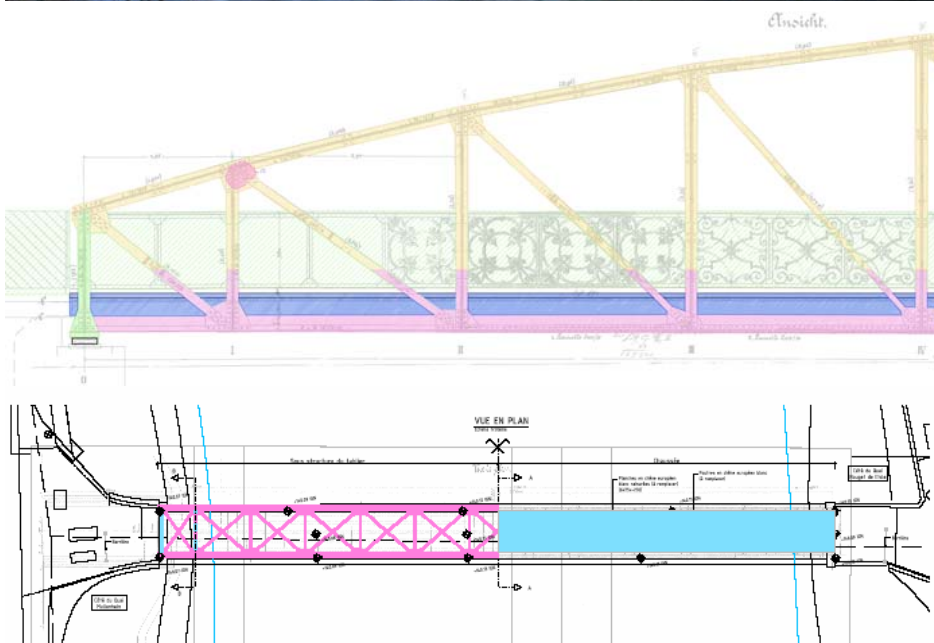
www.emchundberger.de

Charakteristische Angaben:

- Baujahr: 1889
- Stahlfachwerkbrücke mit 36,40 m Spannweite
- Komplettsanierung unter weitestgehendem Erhalt der vorhandenen Profile

Aufgabenstellung:

Die 1889 gebaute Brücke sollte saniert werden. Aufgrund der starken Schäden, insbesondere im Bereich der Fahrbahn wurde eine Generalüberholung erforderlich. Die Brücke wurde ausgehoben und über einen Sondertransport in den Hafen der Stadt Straßburg transportiert, wo sie in geschütztem Rahmen repariert wurde.



Bei der Restaurierung wurde darauf geachtet, nur lokal einzelne Bleche zu verstärken oder auszutauschen. Die vorhandenen Auflager wurden durch neue Neoprenlager ersetzt, da die alten zu stark beschädigt waren.



Fehlende Teile am Geländer wurden durch eigens neu geschmiedete ergänzt.

Auftraggeber:

Communaute Urbaine de
Strasbourg
1, Parc de l'Etoile
F-67076 Strasbourg

Planungszeit:

2007 – 2008

Bauzeit:

Sommer 2008

Investitionssumme:

400.000,00 €

Leistungen:

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausschreibung
- Vergabe
- Bauüberwachung

Article paru dans l'édition du
Mercredi 22 Octobre 2008

Strasbourg
Strasbourg / Passerelle Ducrot

Sur le retour

Restaurée dans la zone portuaire, la passerelle Ducrot, élément original du paysage strasbourgeois, doit être replacée vendredi sur ses appuis des berges de l'Ill. La réouverture de l'ouvrage à la circulation piétonne et cycliste est prévue le 14 novembre.

En juillet dernier, l'encombrant colis avait été nuitamment acheminé rue du Rhin-Napoléon, dans la zone portuaire. En contrebas du pont Vauban, sur une aire de chantier de la LGV est-européenne, la passerelle Ducrot a fait l'objet de travaux de restauration, opérations destinées à remettre en état un sympathique témoin de l'architecture du fer (plus précisément du fer puddlé, matériau qui est également celui d'une tour Eiffel qui a exactement le même âge que le franchissement de l'Ill). Treillis ...

J.-J. Blaesius

Pour lire l'article complet :
accédez aux archives de dna.fr

DNA vom 22.10.08



Strasbourg / Passerelle Ducrot

Décollage sur l'Ill

■ Manœuvre spectaculaire et coûteuse : la passerelle Ducrot, élément familier de décor strasbourgeois entre quai Rouget-de-Lisle et quai Milliet, s'est envolée hier soir. L'ouvrage sera restauré dans la zone portuaire.

Plus à deux heures passées sous le tablier, les câbles se sont rendus dans un bordier de moulin et le bras télescopique a fait son tour de force. Trente tonnes redressées, promises jadis dans le ciel de la gare, ont été déposées sur le boulevard Paul-Bert. Le tout sous le regard des spectateurs enthousiasmés, posés sur les quais pour suivre la représentation unique du grand spectacle aérien produit par le département «coupage d'art» de la CTS.

Posé sur l'Ill depuis 1899 (on parle alors de Passerelle-Genève), le pont a été soulevé à son cadre de verdure et déposé sur une longue rampe extensible attachée à son train. L'opération avait été d'abord préparée : on avait préalablement élargué les voies charnières laissées sur les garde-corps en



So élevée par une grue géante, la passerelle s'est promenade dans les airs avant d'être déposée sur une longue rampe. (Photo DNA - Jean-François Badier)

fer forgé, décoré de ses réseaux divers et fait intervenir des visons pour libérer l'ouvrage de ses appuis.

C'est un colis plutôt encombrant qui devra cheminer à travers la ville. Plus de 37 mètres de long, 4,50 mètres de haut, 3,50 mètres de large : le transport de la structure jusqu'à la rue du Rhin-Napoléon a donné lieu à un corps exceptionnel, avec escorte de policiers, tournements de gyrophares, itinéraire étudié.

Toutefois, l'histoire de l'architecture du fer, la charpente sera restaurée sur une aire située en contrebas de la rampe du pont Vauban, juxtaposément des éléments corrodés, sablés, remis en peinture et traités divers. L'aide de maître du chantier sur la berge a été assurée par le maître d'œuvre, l'architecte Robert Herzig, le premier adjoint au maire.

Pardessus, sur les berges de l'Ill, seront posés les poutrelles en acier des câbles et les poutrelles des appuis d'appui. Le second épisode est prévu en novembre. Néanmoins, grâce à un nouveau pilotage en chêne, repense en vert : la passerelle Ducrot, le retour.

J.-J. Blaesius

14 170 - Mercredi 22 octobre 2008

LOF ST 01

Strasbourg 1

DNA vom 22.06.08

Auftraggeber:

Communaute Urbaine de
Strasbourg
1, Parc de l'Etoile
F-67076 Strasbourg

Planungszeit:

2007 – 2008

Bauzeit:

Sommer 2008

Investitionssumme:

400.000,00 €

Leistungen:

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausschreibung
- Vergabe
- Bauüberwachung