

Charakteristische Angaben

- Zweibahnige Hängebahn Streckenlänge: 2,5 km
- Verbindung zwischen Flughafen-Bahnhof und Flughafen Düsseldorf, Terminal A, B, C
- Fahrwegträger als unten offener Stahl-Hohlkasten (Fahrwerk läuft im Trägerinneren)
- Stützweite 16,9 m bis 33,5 m
- Bogen- und spezielle Weichenträger
- Stählerne Stützen mit Hohlquerschnitten
- Baujahr 2002

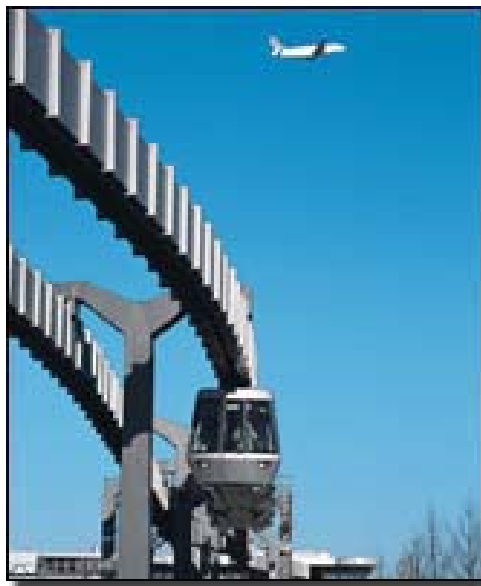
Aufgabenstellung

Überprüfung der Auswahlkriterien Fahrweg-Imperfektionen (Schweißverzug, geometrische Ungenauigkeiten), Fahrkomfort und Unterhaltung

Ausgangslage

Der SkyTrain verbindet auf einer 2-gleisigen Strecke den Flughafenbahnhof Düsseldorf und den Terminal C. Nach kurzer Betriebszeit zeigten sich Verformungen an den Fahrbahnträgern, was zu erheblichen Einbußen beim Fahrkomfort führte.

Im Rahmen der erbrachten Leistung wurden zahlreiche Untersuchungen und Berechnungen zu einer wirtschaftlichen Sanierung der Fahrbahnträger angestellt. Schließlich konnte die Mehrzahl der Träger durch gezieltes und kontrolliertes Warmverformen gerichtet werden. Von 245 Trägern mussten lediglich 20 erneuert werden.



Auftraggeber:

Siemens

Planungszeit:

2005

Bauzeit:

2005 - 2006

Investitionssumme:

2,0 Mio. €

Leistungen:

- **Technische und Organisatorische Begleitung**
- **Angebote für Statik einholen, Preis, Leistung bewerten dto. für Prüfstatik**
- **Überprüfen der Statik / dynamischen Nachrechnung für höhere Lasten**
- **Überprüfung von Radlastmessungen als Grundlage für die Nachtragsstatik**
- **Trägersanierung**