

Charakteristische Angaben:

- Baulängen: B 36: 820 m
L 638: 440 m
Rampenfahrbahnen: 620 m
- Straßenquerschnitt: Anpassung an Bestand
- Kunstbauten: Brücke B 36 über die L 638
Stützwand entlang der L 638

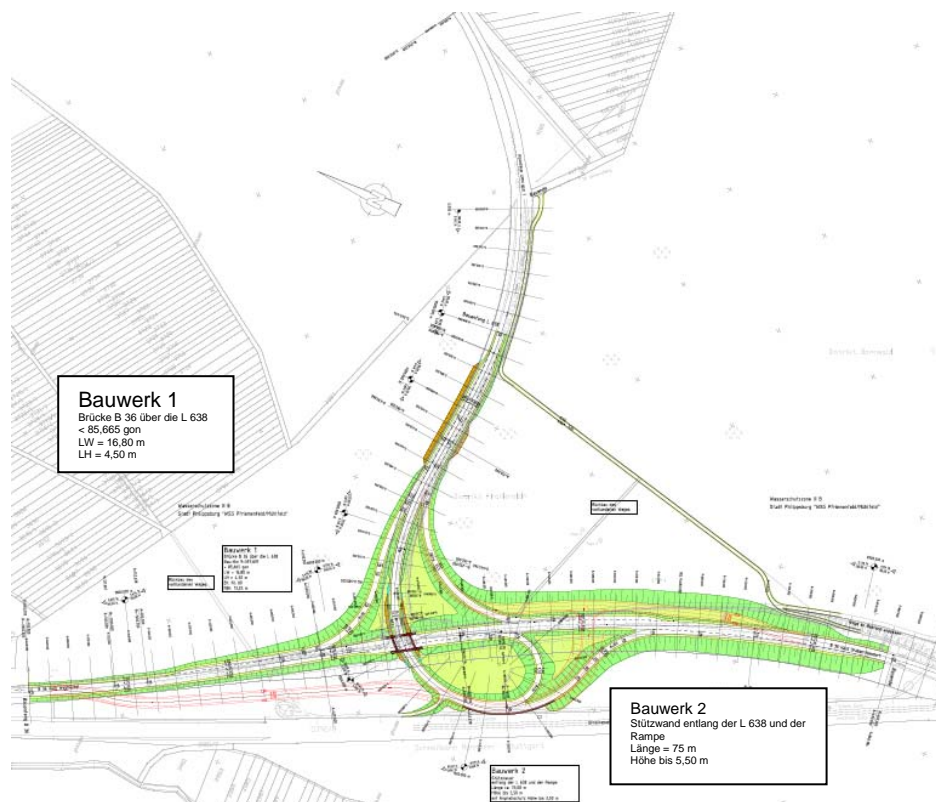
Aufgabenstellung.

Die Baumaßnahme beinhaltet den Umbau des plangleichen Unfallschwerpunktes B 36 / L 638 bei Waghäusel-Wiesental zu einem planfreien Knotenpunkt mit linksliegender Trompete.

Die Streckencharakteristik der B 36 wird dem Grunde nach beibehalten. Die Linienführung der Bundesstraße wird durch die Verschiebung ihrer Lage um ca. 10 m nach Nord-Osten nur geringfügig geändert.

Die L 638 unterquert mit ihrem Hauptast die B 36 im Bereich der bestehenden Einmündung. Aufgrund der hohen Grundwasserstände muss die Gradienten der B 36 angehoben werden, um ohne Grundwasserwanne auszukommen. Die unterbrochenen Rad-, Wirtschafts- und Waldwege werden verlegt und neu geordnet.

Um während der Bauzeit einen weitgehend störungsfreien Verkehrsablauf gewährleisten zu können, werden entlang der B 36 Baustraßen erforderlich. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme werden diese zum Teil komplett zurückgebaut, bei der Baustraße östlich der Bundesstraße wird nur der bituminöse Aufbau und die Frostschutzschicht zurückgebaut, der angeschüttete Damm bleibt jedoch erhalten und wird bepflanzt.

**Auftraggeber:****Regierungspräsidium
Karlsruhe****Planungszeit:****2002 - 2007****Leistungen:**

- Vorplanung
- Planfeststellung
- Ausführungsplanung
- Vorbereiten der Vergabe