

## **B 426 Ausbau zwischen Darmstadt - Eberstadt und Mühlthal - Nieder-Ramstadt**

**Emch+  
Bergen**

Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland

[www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)

### **Aufgabenstellung:**

Die B 426 verläuft zwischen Gernsheim und Obernburg am Main. Der betrachtete Ausbauteil liegt zwischen Darmstadt-Eberstadt und Mühlthal - Nieder-Ramstadt an der sogenannten „Felsnase“.

Im Zuge der Ortsumgehung Nieder-Ramstadt wird der Knoten B 426 – Mühlstraße infolge einer Linienkorrektur der Bundesstraße in südliche Richtung um ca. 25 m abgerückt. Die vorhandene Gewölbebrücke wird durch ein Rahmenbauwerk über die Modau ersetzt.

Der vorhandene Wirtschaftsweg entlang der Modau wird in südwestliche Richtung verschoben. Durch die Verlegung des Weges wird ein vorhandener Hang angeschnitten und muss deshalb mit Gabionenwände gesichert werden. Die Anbindung des Wirtschaftswegs an die Bundesstraße wird gegenüber der Einmündung der Mühlthalstraße erfolgt. Hieraus ergab sich die Notwendigkeit eines gesonderten Überführungsbauwerkes über die Modau neben dem Ersatzbauwerk.

Durch die Linienkorrekturmaßnahmen wird ebenfalls ein Stützbauwerk notwendig, welche die Bundesstraße zur Böschung der Modau hin sichert.

Der Straßenbau erfolgt von Baubeginn bis km 3+020 im Vollausbau. Ab km 3+020 bis Bauende wird der Straßenbau im Hocheinbau erfolgen. Nur die Fahrbahnverbreiterung wird über das gesamte Schichtenpaket aufgebaut.

Entlang der Bundesstraße wird von Baubeginn bis zum km 2+940 beidseitig jeweils ein Geh- und Radweg mit mehreren Querungsmöglichkeiten angeordnet. Im Anschluss daran wird auf der in Stationierungsrichtung rechten Seite ein Gehweg weitergeführt.

Im Bereich der Ausbaustrecke sind insgesamt 3 Haltebuchten für den öffentlichen Nahverkehr eingeplant.



Abbruch bestehendes Brückenbauwerk



Hangsicherung durch Gabionenwand



Bankettarbeiten Hocheinbaustrecke



Brückenbauwerke in der Bauphase

### **Auftraggeber:**

**Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt**

### **Planungszeit:**

**seit 2006**

### **Bauzeit:**

**August 2006 –  
vsI. Oktober 2007**

### **Investitionssumme:**

**ca. 2,2 Mio. €**

### **Leistungen:**

- Objektplanung  
Ingenieurbauwerke  
Lph 6, 7, 8
- Objektplanung  
Verkehrsanlagen  
Lph 6, 7, 8
- SiGeKo