

## Charakteristische Angaben:

- Schiefwinklige Brücke über den Mühlkanal ca. 49 gon
- Lichte Weite 5,50 m, lichte Höhe ca. 1,80 m
- Inkl. Architektonische Gestaltung der Brücke

## Aufgabenstellung:

Die Gemeinde Zuzenhausen hat die Erneuerung der vorhandenen Brücke über den Mühlkanal auf der Höhe des Vorplatzes zum Sportplatz in Auftrag gegeben.

Die Planung sah dabei den Abriss der vorhandenen Brücke sowie den Brückenneubau an ursprünglicher Stelle vor.

Da die Mühlwegbrücke die Zufahrt zur weiter südöstlich liegenden Mühle darstellt, musste die Brücke entsprechend für Schwerlastverkehr ausgelegt werden. Auch die Bauwerksgeometrie wurde den Schleppkurven der entsprechenden Fahrzeuge angepasst.



Bild 1: Neue Mühlwegbrücke über den Mühlkanal in Zuzenhausen

Für die Herstellung des Fundamentbalkens wurde ein Verbau erforderlich, da sich die Unterkante der Fundamente unter dem Wasserspiegel befindet. Der Überbau wurde als Ortbetonplatte ausgebildet, daher wurde ein Lehrgerüst erforderlich. Dieses wurde entsprechend überhöht ausgebildet.

Bauzeitlich sollte eine Hilfsbrücke des THW zur Aufrechterhaltung des Personen- und PKW- Verkehrs eingebaut werden. Diese wurde bachaufwärts in ca. 20 m Entfernung realisiert.

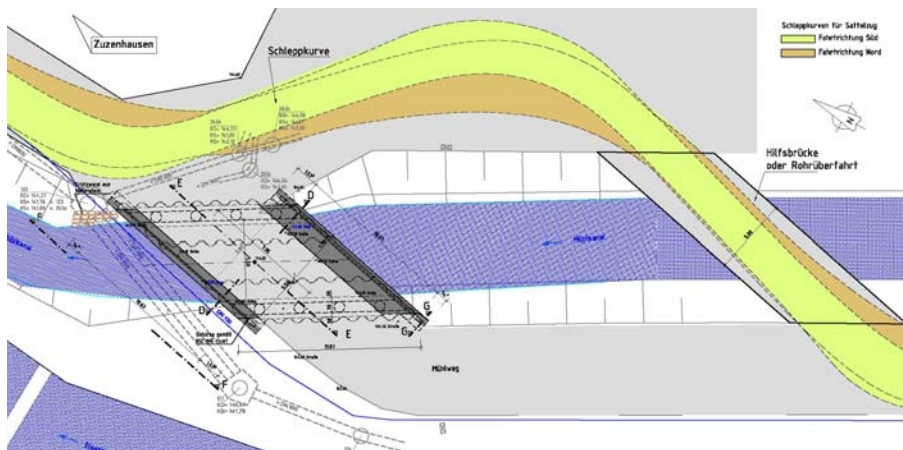


Bild 2: Planung der neuen Brücke mit Spundwandverbau und Hilfsbrücke

## Auftraggeber:

Bürgermeisteramt  
Zuzenhausen  
Hauptstraße 25  
74939 Zuzenhausen

## Planungszeit:

2005 / 2007

## Bauzeit:

2008

## Investitionssumme:

270,0 T€

## Leistungen:

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Architektonische Gestaltung
- Bauüberwachung

# Neubau Mühlkanalbrücke in Zuzenhausen

Emch+  
Bergen

Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland

[www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)



Bild 3: Einbau der Hilfsbrücke / Bailey Brücke

