

**ABS/NBS Karlsruhe – Basel  
PfA 2.2 Baden-Baden/Sinzheim-Steinbach  
NBS km 106,9+50 bis km 114.3+70**

**Emch+  
Bergen**

Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland

[www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)

**Charakteristische Angaben:**

- Streckenbau, zwei- und viergleisig 7, 52 km
- Schallschutzwand L = 1332 m
- 3 Haltepunkte

**Aufgabenstellung:**

Im Rahmen des Streckenausbaus im Planfeststellungsabschnitt 2.2 Baden-Baden - Sinzheim – Steinbach der Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel von NBS-km 106,9+50 (Sinzheim) bis NBS-km 114,4+70 (Steinbach) wird die Erweiterung der vorh. Rheintalbahn auf vier Gleise erforderlich.

Nach Herstellung des Unterbaus der NBS zwischen Haueneberstein und Steinbach wurden die Voraussetzungen für die Verlegung der NBS-Gleise von der Abzweigstelle Rastatt-Süd bis Steinbach geschaffen.

Diese Maßnahme umfasst in einem Teilbereich die Erdarbeiten, d.h. Einbringen einer FSS sowie die PSS und Oberbauarbeiten und Kabeltrassenbau. Im Bereich Sinzheim wurde die PSS ersetzt durch den Betonschotteroberbau (BSO) System Grötz.



**Auftraggeber:**

**DB ProjektBau GmbH  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum KA 1  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe**

**Planungszeit:**

**1991 - 2002**

**Bauzeit:**

**2002 - 2004**

**Investitionssumme:**

**ca. 20,4 Mio. €**

**Leistungen:**

- Vorentwurf
- Entwurf
- Genehmigung baugestalterische Beratung
- Ausschreibung und Vergabe
- Ausführungsplanung
- Bauoberleitung