

Eisenbahn- und Wirtschaftswegüberführungen im Zuge des Neubaus der Westtangente Eppingen

Auftraggeber:
Albtal-Verkehrsgesellschaft
Stadt Eppingen

Bauzeit:
1999-2001

© **Emch+Berger**
Karlsruhe

Charakteristische Angaben

Neubau eines Stahlbetonrahmens
12 x 10 x 7 m neben der Stadtbahnlinie
Karlsruhe-Heilbronn. Einbau einer Hilfs-
brücke zur Überbrückung der Baugrube.
Einzug des Rahmens mit einer Tonnage
von ca. 850 t mittels 4 Hydraulikpressen
à 250 t unter die Hilfsbrücke. Bau zweier
Wirtschaftswegüberführungen nördlich
und südlich der Stadtbahnlinie Karlsru-
he-Heilbronn
Baukosten 1,6 Mio. €

Ausgangslage

Freie Strecke in leichter Dammlage
elektrifiziert.

Erbrachte Leistungen

- alle Leistungsphasen
- örtliche Bauüberwachung

