

## Neubau der Eisenbahnüberführung (BÜ-Beseitigung) und der Bahnsteige im Bahnhof Heitersheim

**Auftraggeber:**  
Deutsche Bahn AG

**Bauzeit:**  
1998 - 1999

© Emch+Berger GmbH  
Karlsruhe

### Charakteristische Angaben

Hauptstrecke Karlsruhe-Basel  
(zweigleisig)

zentrale Eisenbahnüberführung  
LW = 12,00 m, LH = 4,50 m  
Stahlbetonrahmen, eingepreßt im  
Schwellenersatzträgerverfahren  
unter  
laufendem Eisenbahnbetrieb

2 parallele  
Bahnsteigüberführungen

Industriegleisüberführung,  
Verwendung einer aufbereiteten,  
genieteten Hilfsbrücke  
Bj. 1960,  $L_{St} = 19,20$  m, als  
Dauerkonstruktion. Widerlager in  
Spundbauweise

Stützmauern und Flügelwände in  
Ortbeton- und Spundbauweise

Bahnsteigzugänge über  
Rampen und  
Treppenanlagen

Verlegung der K 4941 als  
Unterführungsstraße mit  
Hebewerk

Verlegung der einmündenden  
K 4940 mit P + R – Anlage

Baukosten: 12 Mio. DM

### Erbrachte Leistungen

- Objekt- und Tragwerksplanung
- Straßen- und Kunstbauwerke  
alle Leistungsphasen
- architektonische Gestaltung

### Ausgangslage

zweigleisiger Bahnhofsbereich mit Außen-  
bahnsteigen  
elektrifiziert



