

Neubau Lärmschutzwand

Strecke 5850 Regensburg – Nürnberg

Neumarkt in der Oberpfalz

Emch+
Bergen

Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

Charakteristische Angaben:

- Die Länge der Lärmschutzwand beträgt 227 m bei einer Höhe von 2,50 m ü. Schienenoberkante, mit der Möglichkeit einer optionalen Aufhöhung der LSW auf 3,50 m über Schienenoberkante
- Die Wandelemente bestehen aus einseitig hoch absorbierenden Aluminium-Kassetten mit abgestufter Farbgebung

Aufgabenstellung:

Die Stadt Neumarkt beabsichtigt die Errichtung einer Altenwohnanlage nordwestlich der Freystädter Strasse in unmittelbarer Nähe zur Bahnstrecke Regensburg - Nürnberg. Im Zuge des Neubaus der Anlage müssen für die geplante Bebauung Maßnahmen zur Lärmvorsorge getroffen werden. Dazu wurde im Jahr 2002 ein Schalltechnisches Gutachten in Auftrag gegeben. Als Ergebnis der Untersuchung wurde in Abstimmung mit den Beteiligten die Errichtung einer Lärmschutzwand mit einer Höhe von 2,50 m über Schienenoberkante notwendig. Bei der Planung sollte die optionale Erhöhung auf 3,5 m auf Grund einer möglichen Geschwindigkeitserhöhung berücksichtigt werden.

Maßnahmenumfang:

Herstellung Lärmschutzwand

- Neubau Lärmschutzwand zwischen Bau- km 64,855 und Bau- km 65,082 mit einer Höhe von 2,50 m über Schienenoberkante
- Verbesserung der Standsicherheit des Bahndammes durch die Herstellung einer einseitigen Anschüttung mit einer Böschungssneigung von 1:2.
- Verlegung Streckenfernmeldekabel der DB - Telematik vom Böschungsfuß in einen neuen Kabeltrog an der Böschungsschulter mit Anpassung des best. Kabeltroges im Randweg.
- Herstellung Torsionsbalken zur Überführung der LSW im Bereich der vorh. Geh- und Radwegunterführung.

Anpassungsmaßnahmen im Bereich Ludwig- Donau- Kanal

- Verlängerung Rohrdurchlass DN 500 infolge der Verbreiterung des Bahndammes einschl. Rückbau im erforderlichen Umfang
- Herstellung Betonbauwerk zur Aufnahme eines Dammbalkenverschlusses an der neuen Böschungskante zum Kanal
- Verziehung/ Verlegung Grünweg in Achse Betonbauwerk



Auftraggeber:

Stadt Neumarkt i. d. Opf.

Planungszeit:

2002 - 2005

Bauzeit:

2004 - 2005

Investitionssumme:

508.000,-- €

Leistungen:

- Objektplanung
Lph. 1-7
- Tragwerksplanung
Lph. 2, 3 und 6