

# Neubau einer Innenreinigungsanlage im Hbf Frankfurt / Main

Emch+  
Bergen

Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland

www.emchundberger.de

## Charakteristische Angaben:

- Innenreinigungsstufen I0 bis I4
- Trinkwasserbefüllung
- WC-Entsorgung
- Arbeitsbühne
- Grundwasserschutz
- Zuwegung
- Sozialgebäude
- Wertstoffhof

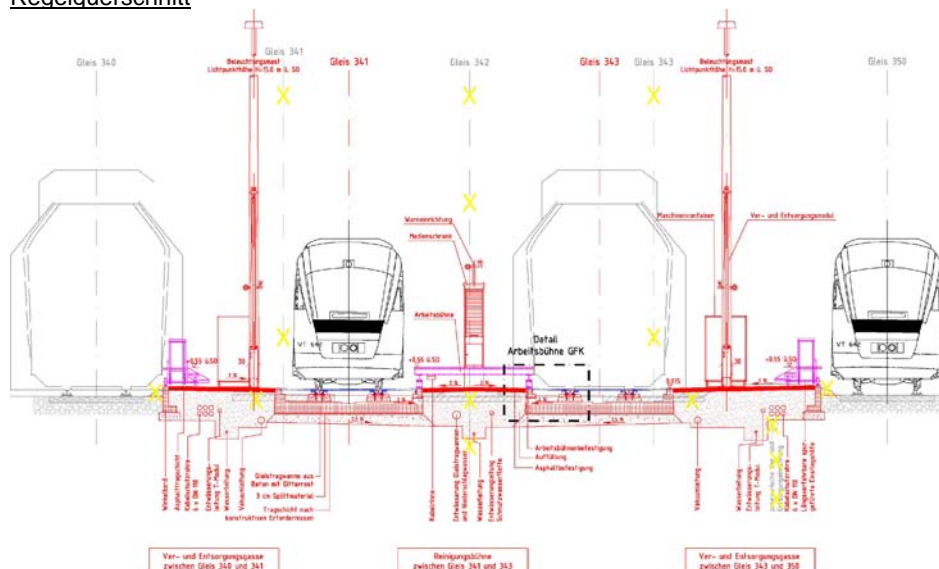


## Blick auf zukünftigen Standort der Inneneinigungsanlage

### Ausgangslage

Die DB Fernverkehr betreibt am Standort Frankfurt (M) eine eingeschränkt nutzbare Innenreinigungsanlage (IRA) für Reisezugwagen und Triebwagen innerhalb der Abstellanlage Bf Frankfurt (M) „Mainzer Becken“. Die IRA ist so ausgestattet, dass wegen fehlenden Grundwasserschutzes nur Reinigungsarbeiten bis Innenreinigungsstufe I2 durchgeführt werden können. Verschiedene Randbedingungen erfordern eine Erweiterung der Innenreinigungskapazität und Errichtung der Anlagen zur Ver- und Entsorgung der Züge.

### Regelquerschnitt



## Auftraggeber:

DB Fernverkehr  
Regionalbereich Mitte

## Planungszeit:

2006 - 2010

## Investitionssumme:

ca. 7,8Mio. €

## Leistungen E+B:

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Tiefbau
- Ingenieurbau
- Maschinentechnische Ausrüstung
- Generalplanermandat für Baugrund
- Entwurfsvermessung
- Oberleitungsanlagen
- Elektr. Energieanlagen
- Leit- und Sicherungstechnik
- Schall
- Brandschutz

## Neubau Innenreinigungsanlage

Die neue Innenreinigungsanlage soll aus zwei Reinigungsgleisen 341/343 mit einer dazwischen angeordneten Arbeitsbühne bestehen und Reinigungsarbeiten der Reinigungsstufen I0 bis I4 ermöglichen. Die Bühnenlänge wird für das derzeit längste zu behandelte Fahrzeug (ICE BR 1) ausgelegt und beträgt ca. 360 m.

Zur Gewährleistung des Grundwasserschutzes werden die Reinigungsgleise auf einer Länge von ca. 360 m auf Gleistragwannen hergestellt.

Zur Steigerung der Reinigungskapazität wurde bei der Planung eine Trennung der Innenreinigungsarbeiten von den Ver- und Entsorgungsarbeiten vorgenommen.

Zur Steigerung der Ver- und Entsorgungsleistung wurden die benachbarten Gleisanlagen 340 und 350 zusätzlich Bestandteil der Innenreinigungsanlage. Dies ermöglicht in den Gleisgassen 340/341 und 343/350 die Ver- und Entsorgung der Reisezüge sowie Innenreinigungsarbeiten kleineren Umfangs (Reinigungsstufe I0) bei den Gleisen 340 und 350. Zur Überwindung des Höhenunterschiedes zwischen Gleisgasse und Fahrzeugeinstieg werden längsverfahrbare, spurgeführte Einstiegshilfen angeordnet.

Zur Reduzierung des Instandhaltungsaufwandes werden Arbeitsbühne und Einstiegshilfen aus GFK (Glasfaserverstärktem Kunststoff) hergestellt. Die Erstellung der notwendigen Genehmigungsunterlagen UIG (Unternehmensinterne Genehmigung) sowie ZIE (Zulassung im Einzelfall) wurden Bestandteil der Planung.

Die Errichtung der Innenreinigungsanlage zwischen den Gleisen 340 und 350 schließt folgende Anlagen mit ein:

- Innenreinigungsbühne mit technischer Ausrüstung
  - Medienschränke
  - Elektranen
- Ver- und Entsorgungsgassen mit technischer Ausrüstung
  - Maschinencontainer
  - Ver- und Entsorgungsmodule
  - Beleuchtung
- Um- und Neubau Gleisanlagen im Bereich der IRA inkl. techn. Ausrüstung
- Herstellung Gleisabdichtung über Gleistragwannen
- Löschwasser- und Wasserversorgungsanlagen
- Medienkanäle (Durchlassbauwerke, Kabeltiefbau)
- Zentrale Anlagen
  - Herstellung Sozialgebäude in Fertigteilbauweise
  - Errichtung Wertstoffflächen
  - Herstellung Parkflächen im Bereich des Stellwerk- bzw. Sozialgebäudes
  - Errichtung Materiallager

