

**Projekt NeiTech Allgäu****Bauabschnitt 30: Umbau Bahnhof Schwabmünchen****Strecke 5304: Augsburg – Buchloe km 22,5+85 bis km 23,3+34****Auftraggeber:**

DB ProjektBau GmbH  
Niederlassung Süd  
Projektzentrum München 1  
G.B-S-TP MÜ 1 (2)  
Landsberger Str. 287a  
80687 München

**Projektverfasser:**

Emch + Berger GmbH  
Ingenieure und Planer  
Nürnberg

**Planung:**

2003/2004

**Bau:**

2004/2005

**Charakteristische Angaben**Oberbauarbeiten

Streckenategorie R 120  
Zul. Streckeng. lt. VZG: 160 km/h  
Gleiserneuerung Gleis 1  
Gleisumbau Gleis 2 und 3 mit Trassierungs-  
änderung

- Umbaulänge Gleis 1: 720 m
- Umbaulänge Gleis 2: 697 m
- Umbaulänge Gleis 3: 734 m

Anpassung Hausbahnsteig

- Nutzlänge 140 m

Neubau Mittelbahnsteig zw. Gleis 2 und 3

- Höhe ü. SO 0,55 m
- Nutzlänge 140 m

Neubau einer Bahnsteigunterführung  
mit Zuwegungen

- LW 2,50 m
- LH  $\geq 2,50$  m
- Länge 21,23 m
- Überdachung Treppenaufgänge mit Bahn-  
steigdach „System Zwiesel“

•

Erneuerung Bahnübergangsbelag St 2027

- Bahnübergangsbelag mit schwerem Gleis-  
eindeckungssystem bei km 23,286

Tiefbauarbeiten

- Einbau einer PSS unter den  
3 Bahnhofsgleisen
- Neubau einer Entwässerungsanlage für  
den gesamten Bahnhof mit Rohr-Rigolen-  
Versickerungsanlagen

**Gesamtkosten: 8,4 Mio EUR**

Blick auf das Empfangsgebäude mit den Zwischenbahnsteigen und den Gleisen 2 und 1

## Erbrachte Leistungen

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Mitwirken bei der Vergabe

## Ausgangslage

Für das neue Angebotskonzept „Allgäu-Schwaben-Takt Neu“ wird in der ersten Ausbaustufe die Verbindung München – Kempten – Lindau für den Einsatz von Neigetechnikzügen ausgebaut.

Auf der Zulaufstrecke Augsburg – Buchloe wird ein Umbau des Bahnhofes Schwabmünchen erforderlich, da wegen der fehlenden Bahnsteigunterführung eine nachfragegerechte zeitliche Durchführung der Reisezüge eingeschränkt ist.

## Aufgabenstellung der Planung

Der auf der Strecke Augsburg-Buchloe liegende Bahnhof Schwabmünchen wird im Rahmen der ersten Neigetechnikausbaustufe umgebaut, um das Betriebsprogramm der Einführungsstufe umsetzen zu können. Das Betriebsprogramm fordert die Beseitigung der höhengleichen Bahnsteigzugänge zur Vermeidung von Zugbegegnungsverboten. Zur Zeit erfolgt der Bahnsteigzugang zu Gleis 2 und 3 höhengleich. Der Bau eines neuen Mittelbahnsteiges mit Bahnsteigunterführung ermöglicht künftig, dass Züge aus Richtung Augsburg und aus Richtung Buchloe gleichzeitig einfahren können.

## Maßnahmenumfang

### DB Netz AG:

#### Gleisbaumaßnahmen:

- Gleiserneuerung Gleis 1 von km 22,605 - 23,270 in alter Lage
- Gleisauswechslung Gleis 2 zwischen Weichen 2 und 12 mit Trassierungsänderung
- Gleiserneuerung Gleis 3 zwischen Weichen 3 und 13 mit Trassierungsänderung

- Rückbau der Weiche W21 mit Lückenschluss

Gleichzeitig mit den Gleiserneuerungen wird eine Planumsschutzschicht eingebaut. Eine Entwässerungsanlage für die Bahnsteige und die Gleisanlagen mit 2 Rohr-Rigolen-Versickerungsanlagen wird neu gebaut.

### DB Station & Service AG:

#### Bahnsteige:

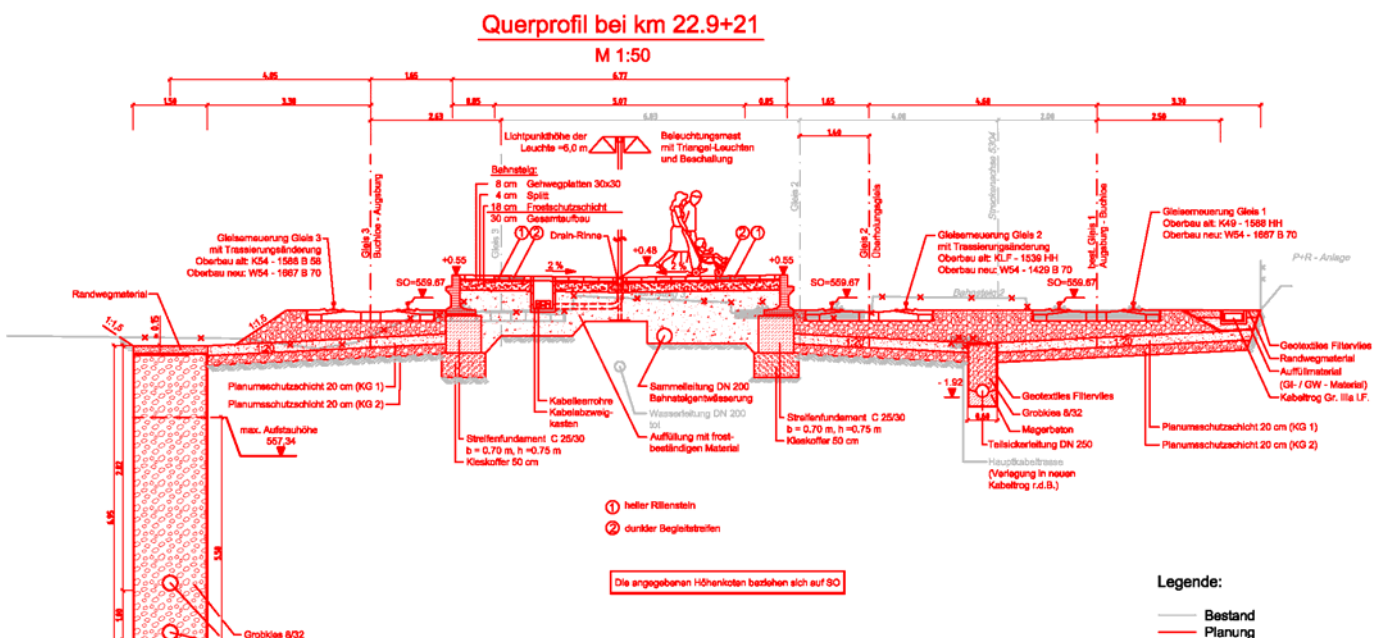
Erneuerung Zwischenbahnsteig zwischen Gleis 2 und 3 durch einen neuen behindertengerechten Mittelbahnsteig mit einer Höhe von 55 cm über Schienenoberkante und einer Regellänge von 140 m.

Rückbau Zwischenbahnsteig zwischen Gleis 1 und 2.

Anpassung und Verkürzung des Hausbahnsteiges auf eine Regellänge von 140 m.

#### Bahnsteigzugänge:

Die beiden Bahnsteige werden durch eine neue Bahnsteigunterführung miteinander verbunden. Die Unterführung befindet sich auf Höhe des Empfangsgebäudes und kann über das jeweilige Bahnsteigende über Treppenaufgänge erreicht werden. Für einen behindertengerechten Zugang werden Aufzüge angeordnet. Die Treppenanlage und die Aufzüge beider Bahnsteige erhalten eine Überdachung.



Schnitt durch die 3 Bahnhofgleise, Mittelbahnsteig und Versickerungsanlage