

Oberbauinstandhaltung  
Gleisauswechslung und Weichenerneuerungen

## Projekt NeiTech Allgäu

### Nahverkehrsachse - Planungsabschnitt 1

### Strecke 5362 Buchloe - Lindau

### Bauabschnitt 11: Bf Kaufbeuren

**Auftraggeber:**

**DB ProjektBau GmbH**  
**Niederlassung Süd**  
**Projektzentrum München 1**  
**G.B-S-TP MÜ 1 (2)**  
**Landsberger Str. 287a**  
**80687 München**

**Projektverfasser:**  
**Emch + Berger GmbH**  
**Ingenieure und Planer**  
**Nürnberg**

**Planung:**  
**2003 - 2005**

**Baujahr:**  
**2007**

**Charakteristische Angaben**

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Streckenategorie | P160 II         |
| Streckenklasse   | D4              |
| GZ- Belastung    | 11.000 Lt / Tag |

- Gleisauswechslung Gleis 3
- Weichenerneuerung der Weichen W40, W41, W42
- Zusammenhangsmaßnahmen

**Baukosten: 1,4 Mio €**

**Erbrachte Leistungen**

- Grundlagenermittlung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Mitwirken bei der Vergabe

**Ausgangslage**

Im Zuge des Projektes NeiTech Allgäu werden Bestandsnetzmaßnahmen aus der GV Oberbau im Bf Kaufbeuren durchgeführt. Das Bahnhofsgleis 3 (Überholungsgleis) beginnt am östlichen Bahnhofskopf an der Weiche W5 und endet an der Weiche 40 am südlichen Bahnhofskopf. Die Weichen W41 und W42 bilden die Überleitverbindung der Streckengleise im Südkopf des Bahnhofs.

**Maßnahmenumfang**

Gleisauswechslung von Gleis 3 (Umbaulänge 780 m) mit 20 cm Bettungserneuerung, Teilerneuerung der Abdichtung der EÜ Füssener Straße unter Gleis 3, Anpassung und Wiederherstellung der Dienstwegübergänge, teilweise mit Gleiseindeckungsplatten. Weichenerneuerungen der Weichen W40, W41 und W42 mit vollständiger Bettungserneuerung, Einbau einer Planumsschutzschicht und Neubau einer Tiefenentwässerung entlang der Weiche W42 und einer Rohr-Rigolen-Versickerungsanlage entlang der Weichen W40 und W41.

Blick von der Weiche 40 in Richtung Kempten, Überleitverbindung mit den Weichen W41 und W42 im Hintergrund

