



**Projekt NeiTech Allgäu**  
**Strecke 5362 Buchloe - Lindau**  
**Nahverkehrsachse**  
**Planungsabschnitt 1 Buchloe - Kempten**

**Auftraggeber:**

**DB ProjektBau GmbH**  
**Niederlassung Süd**  
**Projektzentrum München 1**  
**G.B-S-TP MÜ 1 (2)**  
**Landsberger Str. 287a**  
**80687 München**

**Projektverfasser:**  
**Emch + Berger GmbH**  
**Ingenieure und Planer**  
**Nürnberg**

**Planung:**  
**2002 - 2009**

**Charakteristische Angaben**

Seit 1993 ist im Raum Südschwaben/Allgäu der „Allgäu-Schwaben-Takt“ als bundesweiter Pilot eines Integralen Taktfahrplanes realisiert. Damit verbunden ist eine Bedienung aller Strecken mindestens im Stundentakt auch am Wochenende und auch am Tagesrand. Aufgrund der Ergebnisse der Wirtschaftlichkeitsrechnung wurde am 21.03.2001 beschlossen, das Projekt Allgäu auf der Grundlage des Betriebsprogramms der Einführungsstufe mit Infrastrukturmaßnahmen auf den Achsen München – Memmingen/Kempten – Lindau in einem ersten Schritt zu realisieren.

Mehrere integrale Taktknoten zur Anschlussverknüpfung wurden eingerichtet. Für das neue Angebotskonzept „Allgäu-Schwaben-Takt Neu“ wird in der ersten Ausbaustufe die Verbindung München – Kempten – Lindau für den Einsatz von Neigetechnikzügen ausgebaut. Die Nahverkehrsachse umfasst die Strecke 5362 Buchloe – Lindau. Emch und Berger wurde mit der Planung des Abschnittes 1 beauftragt. Der Planungsabschnitt 1 beginnt bei km 0,6 in Buchloe und endet bei km 62,9 nach dem Westkopf des Bfs Kempten.

**Bauausführung**  
**2003 - 2009**

**Baukosten ca. 60 Mio. €**

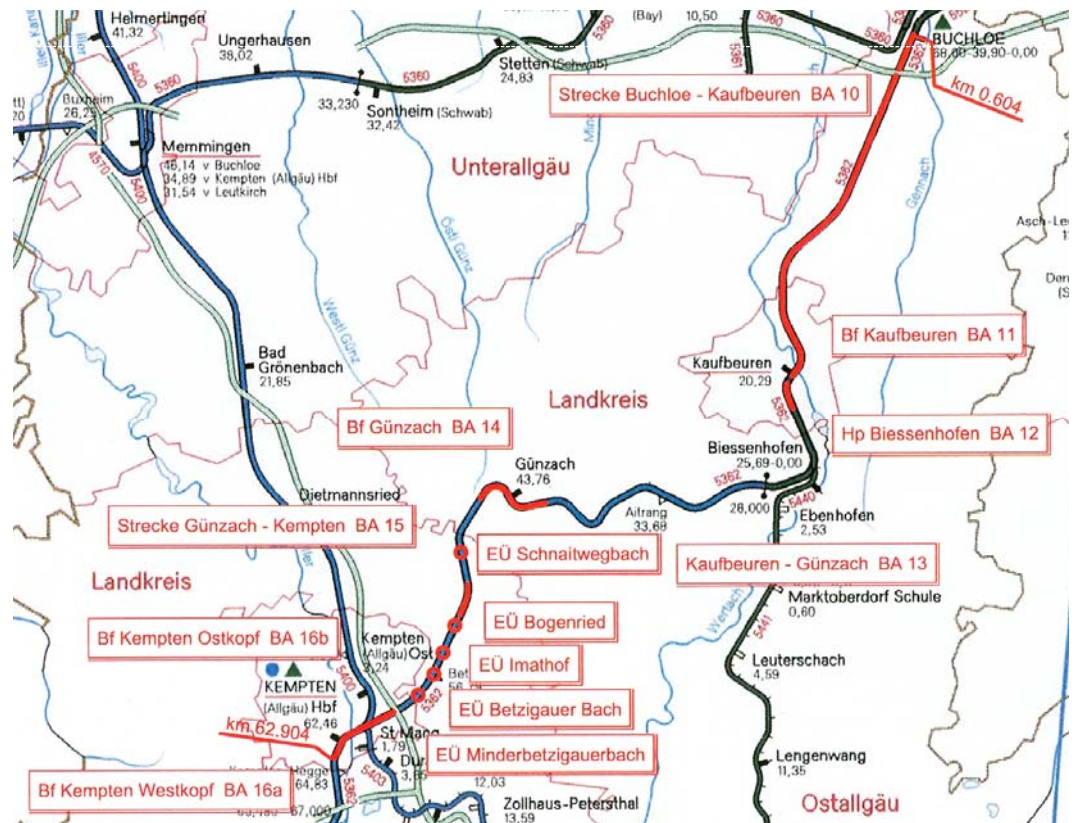
**Beauftragte Leistungen**

**Objektplanung**  
**Verkehrsanlagen und**  
**konstruktiver Ingenieurbau**

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Mitwirken bei der Vergabe

**Umweltplanung**

- Screening
- Umweltverträglichkeitspr.
- Landschaftspflegerischer Begleitplan



Gleisordnung	1 D
Streckenategorie	P160 II
Streckenklasse	D4
GZ- Belastung	11.000 Lt / Tag

#### **BA 10: Strecke Buchloe-Kaufbeuren**

Gleiserneuerung beider Streckengleis von km 0,604 bis km 19,804 mit vollständiger Bettungserneuerung

- Umbaulänge Gleis Bu-Li: 19.153 m
- Umbaulänge Gleis Li-Bu: 19.111 m
- Untersuchung und Anpassung der Trassierung in Lage und Höhe
- Einbau einer Planumsschutzschicht
- Bau von Entwässerungsanlagen / Versickerungsanlagen
- 2 BÜ- Belagserneuerungen
- 4 Durchlasserneuerungen

**Bauausführung vsl. 2008/2009**

#### **BA 11: Bf Kaufbeuren**

Gleisauwechslung von Gleis 3 (Umbaulänge 780 m) mit 20 cm Bettungserneuerung, Teilerneuerung der Abdichtung der EÜ Füssener Straße, Anpassung der Dienstwegübergänge Weichenerneuerungen der Weichen W40, W41, W42 mit vollständiger Bettungserneuerung, Einbau einer Planumsschutzschicht und einer Entwässerungsanlage.

**Bauausführung 2003**

#### **BA 14: Bf Günzach**

##### Maßnahmen DB Netz AG

- Weichenerneuerungen der Weichen W1, W2, W3, W10, W18, W20
- Lückenschluss Weiche W6
- Gleiserneuerung Gleis 2 Umbaulänge 567 m
- Einbau einer Planumsschutzschicht
- Bau und Anpassung von Entwässerungsanlagen / Versickerungsanlagen

**Bauausführung vsl. 2007**

##### Maßnahmen Station und Service

- Vorplanung für Um- bzw. Neubau der Bahnsteigunterführung und Erneuerung des vorh. Haus- und Mittelbahnsteigs

#### **BA 15: Strecke Günzach-Kempten**

##### Gleiserneuerung Gleis Buchloe – Lindau

km 44,350 bis km 45,898 (Länge 1.548 m)  
km 58,957 bis km 61,680 (Länge 2.723 m)

##### Weichen- / Gleiserneuerungen Gleis Lindau - Buchloe

Weichenerneuerung W21

km 51,400 bis km 52,850 (Länge 1.450 m)  
km 60,500 bis km 61,638 (Länge 1.138 m)

- Untersuchung der Trassierung
- Bau von Entwässerungsanlagen / Versickerungsanlagen
- Einbau einer Planumsschutzschicht

**Bauausführung vsl. 2007**

#### **Ingenieurbauwerke im BA15**

Erneuerung von 4 Eisenbahnüberführungen über Wirtschaftswege (Bogenried, Imathof) und Bachläufe (Betzgauer Bach, Minderbezigauer Bach) als flachgegründete Rahmenbauwerke sowie Sanierung einer überschütteten Gewölbebrücke (Schnaitwegbach). Lichte Weiten zwischen 3,50 und 4,50 m.

**Bauausführung vsl. 2005 und folgende**

#### **BA 16: Bf Kempten**

##### Ostkopf

8 Weichenerneuerungen (Weiche W2, W3, W4, W5, W7, W16, W23, W24) mit vollständiger Bettungserneuerung und Planumsschutzschicht, Neubau einer Entwässerungsanlage / Versickerungsanlage

**Bauausführung vsl. 2007**

##### Bahnhof

Gleiserneuerung von 4 Bahnhofsgleisen

Umbaulänge Gleis 1:	342 m
Umbaulänge Gleis 2:	505 m
Umbaulänge Gleis 3:	492 m
Umbaulänge Gleis 5:	560 m
Verbindungsstücke Gesamt:	330 m

Vollständiger Bettungserneuerung und teilw. Planumsschutzschicht, Neubau von Entwässerungsanlagen / Versickerungsanlagen

**Bauausführung Gleis 3 und 4 vsl. 2005**

**Restmaßnahme vsl. in 2008**

##### Westkopf

7 Weichenerneuerungen (Weiche W41, W42, W43, W44, W51, W52, W53) mit Bettungserneuerung und teilw. Planumsschutzschicht, Neubau einer Entwässerungsanlage

**Bauausführung 2003 / 2004**

#### **BA 30 Bf Schwabmünchen**

Strecke 5304: Augsburg - Buchloe

##### Maßnahmen DB Netz AG

Streckenategorie R 120

Zul. Streckeng. lt. VZG: 160 km/h

Gleiserneuerung Gleis 1

Gleisumbau Gleis 2 und 3 mit Trassierungsänderung

- Erneuerung Bahnübergangsbelaag St 2027
- Umbaulänge Gesamt: 2.151 m
- Einbau einer PSS im ges. Umbaubereich
- Neubau einer Entwässerungs- / Versickerungsanlage für den Bahnhof

##### Maßnahmen Station und Service

- Anpassung Hausbstg. Nutzlänge: 140 m
- Neubau Mittelbahnsteig zw. Gleis 2 und 3 Nutzlänge 140 m
- Neubau einer Bahnsteigunterführung mit Zuwegungen, Überdachung Treppenaufgänge, Aufzugsanlagen

**Bauausführung 2004 / 2005**