

**Oberbauinstandhaltung
Weichenerneuerungen**



**Projekt NeiTech Allgäu
Nahverkehrsachse - Planungsabschnitt 1
Strecke 5362 Buchloe - Lindau
Bauabschnitt 16A: Bf Kempten - Westkopf**

Auftraggeber:

**DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd
Projektzentrum München 1
G.B-S-TP MÜ 1 (2)
Landsberger Str. 287a
80687 München**

**Projektverfasser:
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Nürnberg**

**Planung:
2003**

**Baujahr:
2003 / 2004**

Charakteristische Angaben

Streckenategorie	P160 II
Streckenklasse	D4
GZ- Belastung	11.000 Lt / Tag

- Weichenerneuerung der Weichen W41, W42, W43, W44, W51, W52, W53
- Neubau einer Versickerungsanlage
- Zusammenhangsmaßnahmen

Baukosten: 1,5 Mio €

Erbrachte Leistungen

- Grundlagenermittlung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Mitwirken bei der Vergabe

Ausgangslage

Im Zuge des Projektes NeiTech Allgäu werden Bestandsnetzmaßnahmen aus der GV Oberbau im westlichen Kopf des Bahnhofes Kempten durchgeführt.

Die Weichen W41, W42, W43 und W44 liegen in den durchgehenden Hauptgleisen, die Weichen W51, W52 und W53 in sonstigen Hauptgleisen. Die Weichen dienen der Zufahrt bzw. Ausfahrt aus den Bahnhofsgleisen in die Strecke Richtung Lindau, der Zufahrt zum Cargo- Bereich und zu den Abstellanlagen von DB Regio.

Maßnahmenumfang

Weichenerneuerung der Weichen W41, W42, W43 und W44 mit vollständige Bettungserneuerung und Einbau einer Planumsschutzschicht.

Weichenerneuerung der Weichen W51, W52 und W53 mit 20 cm Bettungserneuerung. Neubau einer Versickerungsanlage (Rohr-Rigole) entlang aller Weichen.



Blick in Richtung Buchloe vom westlichen Bahnhofskopf auf die Weichen W43 und W53