

# **Straßenbahn Nürnberg**

## **Neubaustrecke Hauptbahnhof bis Wölckernstraße**

**Emch+  
Bergen**

**Emch+Berger-Gruppe  
Deutschland**

[www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)

### **Charakteristische Angaben:**

Länge der 2-spurigen Straßenbahnneubaustrecke	950 m
Anzahl Weichen	6 Stck.
Anzahl Kreuzungen	2 Stck.
Anpassung Wendeschleife Hauptbahnhof Haltepunkte	
Neubau der Haltestelle Celtisplatz	
Oberbau	Rasengleis in Grünflächen Feste Fahrbahn

Neubau und Anpassung der Fahrleitung  
Anpassung der Lichtsignalanlagen- und Straßenbeleuchtung  
Anpassung / Umverlegung Sparten Dritter  
Straßenbauarbeiten

**Bausumme: 10.500 TEUR**

### **Ausgangslage**

Die Straßenbahnlinie 8 Süd verbindet Teile der Nürnberger Südstadt mit dem Hauptbahnhof.

Derzeit verläuft die Trasse vom Hauptbahnhof gemeinsam mit der Linie 9 durch die Allersberger Straße in südöstlicher Richtung und ab der Haltestelle Schweiggerstraße gemeinsam mit der Linie 6 durch die Wölckernstraße bis zur Haltestelle Christuskirche. Die Linie 8 Süd endet an der Haltestelle Worzeldorfer Straße.

Die Gesamtlänge der bestehenden Streckenführung beträgt zwischen Hauptbahnhof über die Allersberger Straße zur Haltestelle Aufseßplatz etwa 1750 m.

### **Ziele der Planung**

Die wesentlichen Ziele der Planung stellen sich wie folgt dar:

- Verbesserte Erschließung der Südstadt und des südlichen Teils des Hauptbahnhofes durch die neue Haltestelle Celtisplatz
- Betriebswirtschaftlicher Vorteil durch direkte Führung der Straßenbahn zwischen Südstadt und Hauptbahnhof
- Erhöhung der betrieblichen Flexibilität (Umleitungsmöglichkeiten)
- Optimale Verkehrsabwicklung der Straßenbahn durch die Planfeststellungsvariante
- Attraktivitätssteigerung des Betriebszweiges Straßenbahn durch stadtdurchquerende Linien statt Stichlinien
- Sicherstellung der Abwicklung des Straßenbahnverkehrs am Hauptbahnhof insbesondere im Hinblick auf die Szenarien nach 2011
- Minimierung von Lärmbelästigung und baulichem Aufwand



Fotomontage: Blick auf das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs mit der geplanten Straßenbahntrasse im Vordergrund

### **Auftraggeber:**

**Verkehrsaktien-  
gesellschaft Nürnberg**

### **Bearbeitungszeitraum:**

**ab 2006**

**Honorar: 380 T€**

### **Leistungen:**

Projektsteuerung  
Objektplanung Verkehrsanlage  
Objektplanung Ingenieurbau  
Lph 1 – 7  
Vermessungsleistungen

Generalplanermandat für

- Schall und Erschütterung
- Baugrund
- Fahrleitung ab Lph 5