

Charakteristische Angaben:

- Länge des 2-gleisigen Ausbaus ca 500 m
- Neubau Haltestelle Kohlenhofstraße
- Oberbau
Feste Fahrbahn 800m
Schottergleis 200m
- Anpassung der Lichtsignalanlagen und Straßenbeleuchtung
- Anpassung und Ergänzung der Fahrleitung
- Straßenbauarbeiten
- Sanierung und Erneuerung der Kanäle von SUN
- Anpassung / Umverlegung Sparten Dritter

Bausumme: 3.300 TEUR

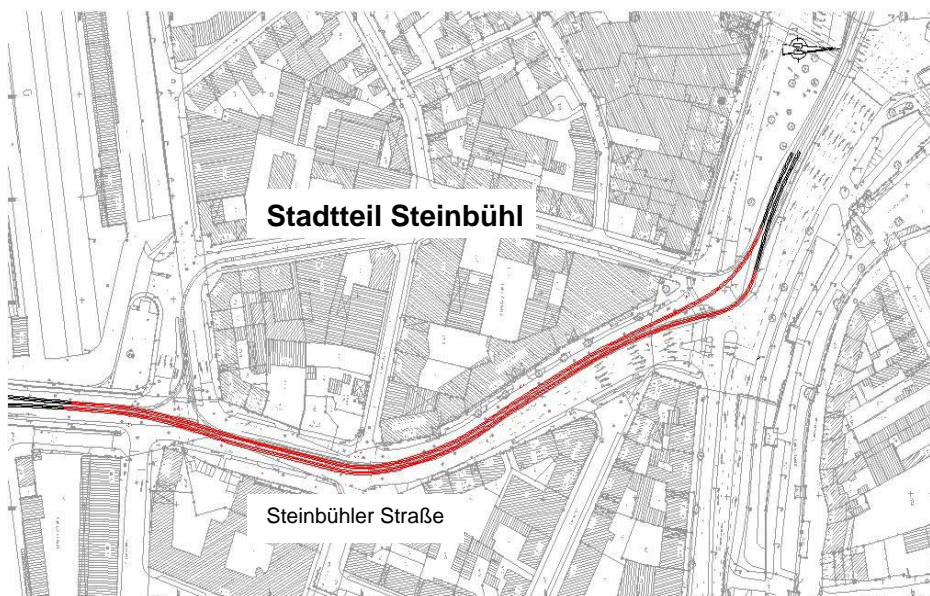
Ausgangslage

Derzeit beginnen die Linien 4 (Thon) und 6 (Westfriedhof) im Nordwesten Nürnbergs, führen über den Plärrer und enden im Süden (Linie 4 in Gibitzenhof, Linie 6 am Doku-Zentrum). Die Straßenbahnlinien 4 und 6 verlaufen zwischen dem Verkehrsknotenpunkt „Am Plärrer“ und der Haltestelle Steinbühl in Fahrtrichtung Süden (stadtauswärts) über die Zufuhrstraße und Kohlenhofstraße und in Fahrtrichtung Norden (stadteinwärts) über die Steinbühler Straße. Südlich der Einmündung Kohlenhofstraße in die Steinbühler Straße werden beide Trassen zusammengeführt und verlaufen in der Steinbühler Straße zweigleisig durch den Steinbühler Tunnel mit der bereits realisierten Haltestelle Steinbühl unter den Bahnanlagen hindurch.

Ziele der Planung

Die wesentlichen Ziele der Planung stellen sich wie folgt dar:

- Trassierungstechnische Optimierung der Straßenbahntrasse mit direkter Linienführung
- Optimierung der signaltechnischen Abwicklung am Knoten Kohlenhofstraße / Steinbühler Straße und Beschleunigung der Straßenbahn
- Realisierung einer behindertenfreundlichen Haltestelle
- Berücksichtigung der vorliegenden Planungen der "Neuen Kohlenhofstraße"
- Beseitigung der behinderungsanfälligen Linienführung durch die Zufuhrstraße



2-spurige Straßenbahntrasse in der Steinbühler Straße

Auftraggeber:

**Verkehrsaktien-
gesellschaft Nürnberg**

Bearbeitungszeitraum:

ab 2005

Honorar: 250 T€

Leistungen:

Projektsteuerung
Objektplanung Verkehrsanlage
Fahrleitungsplanung
Lph 1 – 7
Vermessungsleistungen

Generalplanermandat für

- Schall und Erschütterung
- Baugrund