

### **Aufgabenstellung**

die Verwaltung der Stadt Nürnberg und die VAG sind auf Grundlage des Beschlusses des Verkehrsausschusses vom 25.01.2007 beauftragt, im Norden Nürnbergs eine 2,6 km lange Straßenbahnneubaustrecke von der bisherigen Endhaltestelle Thon bis zur künftigen Endhaltestelle Am Wegfeld zu planen.

Die Trasse schließt südlich der Wendeschleife Thon an das bestehende Streckennetz an, verläuft anschließend ca. 1.200 m in Mittellage der Erlanger Straße (B 4), quert diese und verläuft bis zur künftigen Endhaltestelle Am Wegfeld (Baukilometer 2,6 km) östlich parallel zur Erlanger Straße. Neben der neuen Endhaltestelle sind 4 weitere Haltestellen geplant, die bisherige Wendeschleife Thon wird stillgelegt.

### **Charakteristische Projektangaben**

- Neubau einer zweigleisigen Straßenbahntrasse - Länge ca. 2,6 km  
Bauart Feste Fahrbahn, davon ca. 400 m mit Gußasphalt und 2.200 m als Ra-sengleis, max.  $v_e = 70$  km/h
- Stilllegung der bestehenden Wendeschleife Thon
- Neubau der Wendeschleife Am Wegfeld
- Straßenbahnendhaltestelle mit
  - Betriebsgebäude VAG (Fahrerpausenraum)
  - Busbahnhof, Taxistellplätze
  - P&R Anlage, B&R Anlage, Motorradstellplätze
  - Kiosk mit öffentlicher Toilette
- Neubau von 4 Haltestellen
  - Haltestelle Thon
  - Haltestelle Cuxhavener Straße
  - Haltestelle Schleswiger Straße
  - Haltestelle Bamberger Straße
- Bau eines neuen Unterwerks  
Ersatz für das rückzubauende Unterwerk in der bestehenden Wendeschleife Thon
- Anpassung/Neubau der Oberleitung
- Anpassung/Ergänzung der Beleuchtung
- Anpassung/Umverlegung
- Anpassung der LST
- Straßenbauarbeiten
- Neubau Stützwand im Bereich der Haltestelle Cuxhavener Straße  
Die Wand hat eine Länge von ca. 166 m und eine maximale Höhe von ca. 3,60 m. Zur Auflockerung der Ansicht werden aus gestalterischen Gründen Sichtbeton-scheiben in den 5-tel Punkten angeordnet.
- Überführung Götzenweg  
Es ist vorgesehen im Zuge des Straßenbahnlinienneubaus das Widerlager auf der Ostseite abzubauen und durch ein Neues zu ersetzen. Um einen Eingriff in den Weg nördlich der neuen Widerlagerböschung zu vermeiden ist eine L-Winkel Wand notwendig – Länge ca. 13 m, Höhe ca. 1,00 m.



Fotomontage: Blick auf die künftige Haltestelle Cuxhavener Straße in der Erlanger Straße

### **Auftraggeber:**

Verkehrsaktiengesellschaft  
Nürnberg

### **Planungszeit:**

ab 2007

### **Investitionssumme:**

23 Mio.

### **Honorar:**

340 T€

### **Leistungen:**

Projektsteuerung  
Objektplanung Verkehrsanlage  
Objektplanung Ingenieurbau  
Lph 1 – 4  
Vermessungsleistungen

Generalplanermandat für

- Schall und Erschütterung
- Baugrund
- Fahrleitung ab Lph 3