

**Straßenbrücken**

## Kreisstraße NEA 8 Straßenbrücke über die Bahnlinie Fürth - Würzburg

**Auftraggeber:**  
Landratsamt  
Neustadt a. d. Aisch/  
Bad Windsheim

**Projektverfasser:**  
Emch + Berger GmbH  
Ingenieure und Planer  
Nürnberg

**Zeitraum:**  
2002-2003

### Charakteristische Angaben

▪ Brückenklasse	60/30
▪ Stützweite	13.03 m
▪ Lichte Weite zw. Widerlagern	12.03 m
▪ Kleinste lichte Höhe	5.90 m
▪ Kreuzungswinkel	94.73 <sup>gon</sup>
▪ Breite zw. Geländern	9.30 m
▪ Brückenfläche	130.45 m <sup>2</sup>

Die Tragfähigkeit der Brücke betrug 16 t. Der Querschnitt der Fahrbahn betrug 4,40 m.

Sowohl die eingeschränkte Tragfähigkeit als auch die vorhandene Fahrbahnbreite, die einen Zweibahnverkehr nicht zulässt, genügen nicht den Anforderungen an eine Kreisstraße.

Aus vorgenannten Gründen verlangte der Straßenbaulastträger die Erneuerung der Straßenüberführung.

### Erbrachte Leistungen

- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausschreibung
- Bauüberwachung
- Bauoberleitung
- Objektbetreuung/Dokumentation

### Ausgangslage

Die Kreisstraße NEA 8 kreuzt in Hagenbüchach die Hauptbahn Fürth – Würzburg in Bahn-km 18,302.

### Zielsetzung

Das bestehende Brückenbauwerk wurde abgebrochen und durch einen Neubau an gleicher Stelle ersetzt. Während der Bauarbeiten war die Straße gesperrt. Der Neubau wurde für die Brückenklasse 60/30 ausgelegt. Aufgrund der Erhöhung der lichten Abmessungen sowie der Verbreiterung des Straßenquerschnittes mussten die beiderseits des Bauwerks anschließenden Straßenrampen auf einer Länge von ca. 178 m angepasst werden.

Ansicht von Westen

