

## Straßenbrücken

# Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 SBR – Katzwanger Straße

**Auftraggeber:**  
Stadt Nürnberg  
Tiefbauamt

**Projektverfasser:**  
Emch+Berger GmbH  
Ingenieure und Planer  
Nürnberg

**Zeitraum:**  
2004

### Charakteristische Angaben

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| ▪ Brückenkl. (Ost)      | 60               |
| ▪ Brückenkl. (West)     | 30 / Straßenbahn |
| ▪ Bauwerkslänge         | 167.50 m         |
| ▪ 9 Felder, Stützweiten | 9.94 – 20.28 m   |
| ▪ Breite zw. Geländern  | 20.50 m          |

### Erbrachte Leistungen

- Brückenhauptprüfung
- Eingabe der Prüfungsdaten in SIB-Bauwerke
- Koordinierung Fachdienste DB Netz, Sipo-Firma
- Betra- Antrag und Bauüberwachung Bahn Technisch Berechtigter 4.2

### Ausgangslage

Die Brücke führt die Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof Nürnberg mit insgesamt 27 Gleisen. Das Bauwerk aus dem Jahre 1972 besitzt 9 Felder mit Stützweiten zwischen 9,94 m und 20,28 m. Der Überbau besteht aus Spannbeton-Fertigteilen mit durchlaufender Ortbetonergänzungsplatte. Über den Pendelstützen sind Federplatten eingebaut. Diese bestehen aus Stahlbeton-Fertigteilen; etwa in Bauwerksmitte befindet sich eine massive Stahlbetonscheibe, die als festes Auflager dient.

Es handelt sich um zwei Fahrbahnplatten; wobei über die westliche Brückenhälfte zusätzlich ein Straßenbahngleis führt.

Die Prüfung wurde unter feldweiser Abschaltung der Oberleitung mit einem dieselbetriebenen Turmtriebwagen durchgeführt, der von E+B angemietet wurde. Des Weiteren erfolgte die Erstellung des Betra- Antrages einschl. der von der Bahn geforderten Bauüberwachung mittels Technisch Berechtigten 4.2 sowie die Koordination der Fachdienste der Bahn und der Sicherungsfirma.

