

Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 SBR über den Bahnhof in Neuenmarkt



Emch+Berger-Gruppe
Deutschland

www.emchundberger.de

Charakteristische Angaben:

- Stahltrogbrücke Brücke
- Anzahl der Felder: 3
- Baujahr: 1983
- Brückenklasse: 60
- Stützweiten: 22,35 m bis 38,35 m
- Gesamtlänge: 96,40 m
- Breite zw. Geländern: 12,5 m

Ausgangslage

Die Brücke befindet sich im Stadtgebiet Neuenmarkt und führt über den Bahnhof. Sie wurde 1983 erbaut und besitzt 3 Felder mit Stützweiten von 22,35 m, 35,70 m und 38,35 m. Der Überbau ist als Stahltrog-Konstruktion ausgebildet. Auf den massiven Widerlagern und Pfeilern sind Elastomerlager angeordnet.



Durchführung der Prüfung und Schadenserfassung

Die Erstellung und das Einreichen des Betra-Antrages einschl. des von der Bahn geforderten Technisch Berechtigten 4.2 während der Prüfung vor Ort, sowie die Koordination der Fachdienste der Bahn, wurden ausschließlich von der Emch+Berger GmbH erbracht.

Die Schadenserfassung erfolgte mit dem Programm SIB-Bauwerke. Zur eindeutigen Schadenskartierung dienten Schadensskizzen. Außerdem wurde eine Fotodokumentation erstellt.



Auftraggeber:

Staatliches Bauamt
Bayreuth

Planungszeit:

2006

Honorar:

5,4 T€

Leistungen:

- Erstellung des BETRA-Antrages und Einholung der Genehmigungen
- Bestellung der Geräte und Maschinen
- Durchführung der Brückenhauptprüfung
- Eingabe der Prüfungsdaten in SIB-Bauwerke
- Erstellung von Schadensskizzen und einer Fotodokumentation
- Sanierungsempfehlungen

